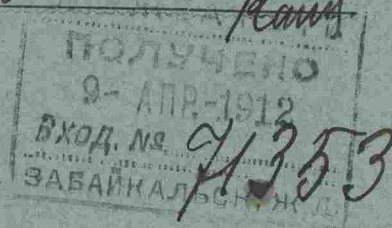


Годъ V-й.

1-го апрѣля.

С. Р. Мунт 1912 г.



М. П. С.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для постороннихъ лицъ .
„ учреждений Заб. ж. д. .
„ служащихъ Заб. ж. д. .

На годъ.	На 1/2 года	
	Руб.	К.
5	—	3
2	50	1
2	—	1

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№ 13.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ „ 10 „
„ четв. стран. „ „ „ „ 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: I. Къ вопросу о расширеніи дѣятельности Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ
Заб. жел. дор.—Почта съ линіи: *Линеевъ*. Глухой разъѣздъ.—*Горкинъ*. О желѣзнодорожной библиотекѣ.—*Д.* Еще новая
причина опозданій товарныхъ поѣздовъ.—Фельетонъ: *Кимъ*. Вѣкъ прогресса.—Хроника.—*А. Цыгановичъ*. Письма къ стан-
ціямъ.—Отъ конторы редакціи.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

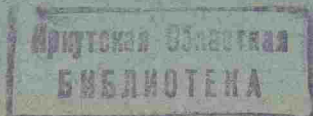
Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Иркутскъ, типо-литографія П. Макушина и В. Посохина.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

31-го марта 1912 г.

№ XXV.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 18 февраля с. г. за № 20, причисленный къ Министерству производитель работъ по постройкѣ второго пути Забайкальской желѣзной дороги, надворный совѣтникъ, инженеръ путей сообщенія **Перхуровъ**—освобождается, согласно прошенію, отъ занимаемой имъ на означенной дорогѣ должности, съ 20 января 1912 г. съ оставленіемъ причисленнымъ къ Министерству и съ прикомандированіемъ къ Управленію желѣзныхъ дорогъ.

Его Высокопревосходительство Господинъ Министръ Путей Сообщенія, по докладу Управленія желѣзныхъ дорогъ—изволилъ изъявить согласіе на назначеніе состоящаго на Забайкальской желѣзной дорогѣ по вольному найму въ должности ревизора службы Тяги, инженеръ-технолога **Ключарова**—Начальникомъ участка службы Тяги, той-же дороги по вольному найму, съ 1 ноября 1911 г.

Объ изложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

Взыскивается за протаксированныя телеграммы:
по Службѣ Движенія: Съ начальника ст. Карымская **Евдокимовъ** Александра, за телеграммы его отъ 12 сентября п. г. № 3160—2 р. 60 к. и изъ Срѣтенска отъ 1 октября п. г. № 52—3 р. 80 к., а всего 6 р. 40 к.; съ запаснаго агента ст. В.-Удинскъ **Рябчинскаго** Ипполита, за телеграмму его отъ 28 августа п. г. за № 2/4385—3 р. 00 к.; съ помощника начальника ст. Чита гор. **Соколовскаго** Владислава, за телеграмму его отъ 11 сентября п. г. № 891—4 р. 95 к.; съ начальника ст. Хадабулакъ **Чупрынникова** Сергѣя, за телеграмму его отъ 6 марта п. г. № 25—3 р. 20 к.; съ помощника начальника раз. Булакъ **Фокина** Ивана, за телеграмму его изъ карьера 1213 вер. отъ 5 июня п. г. № 7—80 к.; съ помощника начальника раз. № 67 **Салій** Дмитрія, за телеграммы его отъ 24 июня п. г. № 72—4 р. 50 к. и отъ 1 октября п. г. № 3—2 р. 80 к., а всего 7 р. 30 к.; съ начальника раз. № 82 **Витковскаго** Василия, за телеграмму его отъ 25 июня п. г. № 87—11 р. 85 к.; съ помощника начальника ст. Урульга **Горбатого** Ивана, за

телеграмму его отъ 18 июня п. г. № 409—2 р. 40 к.; съ начальника ст. Шарасунъ **Королева** Петра, за телеграммы его отъ 21 июля п. г. № 60—1 р. 40 к. и № 15—2 р. 30 к., а всего 3 р. 70 к.; съ начальника ст. Маритуй **Черныхъ** Василия, за телеграмму его отъ 18 августа п. г. за № 233—1 р. 85 к.; съ начальника ст. Нерчинскъ **Семенова** Николая, за телеграмму его отъ 8 июля п. г. № 8/87—1 р. 90 к.; съ помощника начальника раз. № 82 **Баженова** Льва, за телеграмму его отъ 11 июля п. г. № 25—2 р. 90 к.; съ помощника начальника ст. Хушенга **Горовенко** Тихона, за телеграмму его отъ 23 июля п. г. № 582—2 р. 10 к.; съ начальника ст. Чита 1 **Бринза** Марка, за телеграмму его отъ 4 июля п. г. № 4/634—2 р. 60 к.; съ помощника начальника ст. Соктуй **Волкова** Николая, за телеграмму его отъ 11 августа п. г. № 29—2 р. 75 к.; съ помощника начальника раз. № 54 **Дрюкнеръ** Леонида, за телеграмму его отъ 5 октября п. г. № 997—8 р. 40 к.; съ помощника начальника ст. Срѣтенскъ **Наумчика** Дмитрія, за телеграмму его отъ 2 октября п. г. № 466—3 р. 40 к.; съ начальника ст. Бада **Гольдштейна** Югана, за телеграмму его отъ 12 октября п. г. № 1/294—1 р. 50 к.; съ помощника начальника раз. № 64 **Жутова** Ивана, за телеграммы его отъ 12 октября п. г. № 2/479—1 р. 65 к. и отъ 24 августа п. г. № 2/307—3 р. 55 к., а всего 5 р. 20 к.; съ Начальника 2-го Огдѣленія Сл. Движенія **Кузнецова** Александра, за телеграммы его отъ 26 мая п. г. № 353—1 р. 10 к. и отъ 23 июля п. г. № 400—1 р., а всего 2 р. 10 к.; съ начальника ст. Соктуй **Березоваго** Ивана, за телеграммы его отъ 26 мая п. г. № 96—1 р. 90 к., отъ 3 октября п. г. № 185—2 р. 35 к., отъ 16, 17 и 19 августа п. г. № 44/147—2 р. 30 к., № 47/147—1 р. 65 к. и № 155—1 р. 45 к., а всего 9 р. 65 к.; съ товарнаго кассира ст. В.-Удинскъ **Молдованова** Козьмы, за телеграмму его отъ 8 июня п. г. № 3/436—4 р. 60 к.; съ помощника начальника раз. Коноваловскій **Гранина** Ивана, за телеграмму его изъ раз. № 18 отъ 11 июня п. г. № 24—4 р. 05 к.; съ начальника ст. Зубарево **Мошарова** Василия, за телеграмму его отъ 6 июня п. г. № 119, 2 р. 70 к.; съ помощника начальника раз. № 52 **Зволинскаго** Августа, за телеграмму его отъ 17 мая п. г. № 57—2 р. 15 к.; съ начальника раз. № 64 **Шеманскаго** Петра, за телеграмму его отъ 1 мая п. г. № 2/183—1 р. 85 к.; съ начальника ст. Нерчинскъ гор. **Кошубскаго** Григорія, за телеграммы его изъ Борзи отъ 10 и 29 мая п. г. № 312/79—2 р. 20 к. и № 875—3 р. отъ 21 и 23 июля п. г. № 178—1 р. 05 к. и № 183—1 р. 75 к. и изъ Нерчинска гор. отъ 24 сентября п. г. № 740—2 р. 40 к., а всего 10 р. 40 к.; съ начальника ст. В.-Удинскъ **Капустина** Константина, за телеграммы его отъ 1 мая п. г.

№ 1/122—7 р. 10 к. и отъ 23 августа п. г. № 142—2 р. 05 к., а всего 9 р. 15 к.; съ помощника начальника ст. Борзя **Вялыхъ** Степана, за телеграмму его отъ 27 іюля п. г. № 187—1 р. 80 к.; съ запаснаго агента ст. Чита **Костюкевича** Василія, за телеграмму его изъ Маньчжуріи отъ 16 іюня п. г. № 209—1 р. 15 к.; съ помощника начальника ст. Борзя **Старкова** Константина, за телеграмму его 5 іюня п. г. № 2/372—1 р. 50 к.; съ Ревизора 2 уч. сл. Движенія **Нѣмкова** Василія, за телеграмму его отъ 24 сентября п. г. № 470—1 р. 15 к.; съ начальника ст. Байкаль **Александрова** Александра, за телеграмму его отъ 10 сентября п. г. № 2/226—2 р. 05 к.; съ начальника ст. Горхонъ **Саранча** Федота, за телеграмму его отъ 25 іюля п. г. № 534—1 р. 75 к.; съ нарядчика кондукторскихъ бригадъ ст. Иркутскъ **Дубле** Іосифа, за телеграмму его отъ 14 сентября п. г. № 958—95 к.; съ запаснаго агента ст. Карымская **Бѣлогубова** Степана, за телеграмму его изъ Зубарево отъ 24 сентября п. г. № 119—2 р. 45 к.; съ агента передачи грузовъ ст. Маньчжурія **Бѣлина** Захара, за телеграммы отъ 2, 3 и 4 сентября п. г. № 327—2 р. 50 к., № 324—2 р. 80 к., № 330—2 р. 55 к. и № 370—2 р. 60 к., а всего 10 р. 45 к.; съ начальника ст. Маккавѣево **Удилова** Павла, за телеграмму его отъ 26 сентября п. г. № 1437—1 р. 30 к.; съ помощника начальника ст. Оловянная **Каешкина** Ивана, за телеграммы его отъ 4 августа п. г. № 1/434—1 р. 25 к. и отъ 25 іюля п. г. № 1/410—1 р. 50 к., а всего 2 р. 75 к.; съ запаснаго агента ст. Хилокъ **Мусалъ** Іосифа, за телеграмму его отъ отъ 29 сентября п. г. № 878—1 р. 65 к.; съ начальника ст. Инокентьевская **Краевского** Кирилла, за телеграммы его отъ 1 іюля п. г. № 1/102—4 р. 50 к., отъ 13 октября п. г. № 1/187—3 р. 75 к., а всего 8 р. 25 к., съ начальника ст. Хараноръ **Манедонова** Николая, за телеграмму его отъ 13 августа п. г. № 156—3 р. 00 к.; съ помощника начальника ст. Чита 1 **Павлова** Максима, за телеграмму его изъ Вьякино отъ 16 сентября п. г. № 91—4 р. 40 к.; съ начальника ст. Выдрино **Сорокина** Павла, за телеграммы его отъ 12 сентября п. г. № 289—4 р. 35 к. и № 426—4 р. 80 к., отъ 4 ноября п. г. № 317—2 р. 80 к. и отъ 9 ноября п. г. № 871—2 р. 10 к., отъ 2, 5, 7 и 10 іюня п. г. № 243—2 р. 25 к., № 244—4 р. 10 к., № 247—1 р. 70 к., № 248—3 р. 55 к. № 249—4 р. 70 к., а всего 30 р. 35 к.; съ начальника ст. Толбага **Лутвинова** Павла, за телеграмму его отъ 9 октября п. г. № 684—1 р. 65 к.; съ начальника раз. № 40 **Бакмана** Константина, за телеграмму его отъ 18 октября п. г. № 129—1 р. 80 к.; съ начальника ст. Заиграево **Рудакъ** Кирилла, за телеграмму его отъ 28 августа п. г. № 2/197—2 р. 40 к.; съ помощника начальника ст. Ингода **Бучинскаго** Петра, за разговоръ его по аппарату 15 іюня п. г., 1 р. 85 к.; съ помощника начальника ст. Вулакъ **Шумейко** Ивана, за телеграмму его изъ раз. № 52 отъ 15 октября п. г. № 68—2 р. 20 к.; съ помощника начальника раз. Загарино **Агѣева** Петра, за телеграмму его изъ раз. № 44 отъ 20 сентября п. г. № 34—3 р. 75 к.; съ помощника начальника ст. Оловянная **Бортневича** Мечислава, за телеграмму его отъ 5 декабря п. г. № 1/738—1 р. 50 к.; съ начальника ст. Гонгота **Зелинскаго** Ивана, за телеграмму его отъ 18 декабря п. г. № 1103—1 р. 45 к.; съ помощника начальника ст. Киза **Бордовскаго** Арсенія, за телеграмму старшему по аппаратной ст. Петровскій зав., отъ 15 декабря п. г. № 662—1 р. 45 к.; съ помощника начальника ст. Сохондо **Вашенко** Нестора, за телеграмму его изъ Яблоновой отъ 24 іюня п. г. № 771—1 р.; съ запаснаго агента ст. В.-Удинскъ **Рычкова** Алексѣя за телеграмму его изъ Харагуна отъ 27 августа п. г. № 2/535—1 р. 40 к.; съ начальника раз. Туринскій **Лунева** Владимира, за телеграмму его отъ 4 іюня п. г. № 1/238—3 р. 20 к.; съ помощника начальника ст. Илья **Сидляровича** Ивана, за телеграмму его отъ 17 августа п. г.

№ 80—2 р. 15 к.; съ начальника ст. Хилокъ **Зенневичъ** Станислава, за телеграмму его отъ 23 августа п. г. № 17—1 р. 20 к.; съ исп. об. запаснаго агента ст. Срѣтенскъ **Дохновскаго** Дмитрія, за телеграмму его отъ 17 августа п. г. № 762—90 к.; съ помощника начальника раз. № 64 **Косырева** Григорія, за телеграмму его отъ 21 декабря п. г. № 2/593—2 р. 90 к.; съ помощника начальника раз. № 55 **Сипайлова** Леонида, за телеграмму его отъ 19 ноября п. г. № 2/121—2 р. 45 к.; съ начальника раз. № 45 **Григорьева** Дмитрія, за телеграмму его отъ 16 сентября п. г. № 111—2 р. 40 к.; съ помощника начальника ст. Селенга **Якубицкаго** Павла, за телеграмму его отъ 23 декабря п. г. № 2749—1 р. 60 к.; съ запаснаго агента ст. Урульга **Пилюгина** Ильи, за телеграмму Рифа отъ 16 декабря п. г. № 49, какъ неправильно принятую, 2 р. 25 к.; съ помощника начальника ст. Танхой **Баконина** Петра, за телеграмму его отъ 18 іюля п. г. № 2/3032—1 р. 50 к.; съ начальника раз. № 85 **Бровко** Александра, за телеграмму его отъ 18 декабря п. г. № 96—2 р. 55 к.; съ начальника ст. Карымская **Евдокимова** Александра, за телеграмму его отъ 4 декабря п. г. № 951—1 р. 85 к.; съ помощника начальника ст. Ононъ **Лодарева** Ивана, за телеграмму его отъ 21 октября п. г. № 76, 2 р. 15 к., а всего 245 р. 35 к.

По Отдѣлу Телеграфа: съ телеграфиста раз. 3044 вер. **Лебедева** Тихона, за телеграмму его изъ Адриановки отъ 17 сентября п. г. № 2/3635—2 р. 85 к.; съ старшаго телеграфиста ст. Урульга **Крамаревскаго** Владимира, за телеграмму его отъ 27 сентября п. г. № 678—1 р. 55 к.; съ телеграфиста ст. Хушента **Быкова** Анатолія, за телеграмму Коровина отъ 30 іюля п. г. № 161, какъ неправильно принятую, 55 к.; съ исп. об. старшаго телеграфиста ст. Вурятская **Голубкова** Михаила, за телеграмму его отъ 12 декабря п. г. № 127, 2 р. 75 к.; съ исп. об. старшаго телеграфиста ст. Нерчинскъ гор. **Пухарева** Николая, за телеграмму его отъ 25 декабря п. г. № 273—2 р. 35 к.; итого 10 р. 5 к.

По Службѣ Пути: съ Помощника Начальника 12 уч. пути **Зезюкевича**, за телеграммы его отъ 26 октября п. г. № 12/1184—80 к., № 12/1185—1 р. 95 к. и отъ 18 ноября п. г. № 12/1304—95 к., а всего—3 р. 70 к.; съ Начальника 14 уч. пути инженера **Стоцкаго**, за телеграмму его отъ 14 октября п. г. № 985—80 к.; съ дорожнаго мастера 12 уч. пути **Куца**, за телеграмму его отъ 12 ноября п. г. № 113—95 к.; съ Начальника 15 уч. инженера **Григоревича**, за телеграмму его отъ 3 ноября п. г. № 118—1 р.; съ подстаршаго рабочаго 15 уч. пути **Степанова** Николая, за телеграмму его отъ 6 ноября п. г. № 126, 80 к.; съ Начальника 12 уч. сл. Пути инженера **Фонъ-Бооль**, за телеграмму его отъ 8 августа п. г. № 313—1 р. 90 к.; съ дорожнаго мастера 16 уч. пути **Гилейко**, за телеграмму его отъ 1 іюля п. г. № 8—2 р. 10 к.; съ исп. об. Начальника 4 уч. сл. Пути инженера **Корзонъ**, за телеграмму его отъ 2 августа п. г. № 322—75 к.; съ Начальника 7 уч. пути инженера **Александрова**, за телеграмму его отъ 9 сентября п. г. № 929—1 р. 25 к.; съ артельнаго старосты 8 уч. пути **Мазальскаго**, за телеграмму его отъ 9 сентября п. г. № 51—80 к.; съ Начальника 4 уч. сл. Пути инженера **Семенова**, за телеграмму его отъ 27 сентября п. г. № 2/38—70 к.; съ дорожнаго мастера 14 уч. пути **Воеводина**, за телеграммы его отъ 2 и 8 августа п. г. № 302—1 р. 65 к. и № 312—1 р. 95 к., а всего—3 р. 60 к.; съ Начальника 10 уч. сл. Пути инженера **Лапкина**, за телеграмму его отъ 4 сентября п. г. № 6/1042—1 р. 55 к.; съ Начальника 8 уч. сл. Пути инженера **Страдина**, за телеграмму его отъ 2 декабря п. г. № 1/282—1 р. 95 к.; съ Начальника 1 уч. сл. Пути инженера **Карамышева**, за телеграмму его отъ 22 сентября п. г. № 741—1 р. 35 к.; съ Начальника 9 уч. сл. Пути инженера **Нежданова**, за телеграмму его отъ 13 сентября п. г. № 990—1 р. 50 к.; итого 24 р. 70 к.

По Школьному Отдѣлу: съ священника Адриановской ж. д. церкви о. Афанасія **Стукова**, за телеграмму его отъ 16 сентября п. г. № 46—3 р. 20 к.; съ завѣдывающаго Татауровской ж. д. школой **Васильева** Александра, за телеграмму его отъ 17 августа п. г. № 102—85 к.; съ завѣдывающаго Петровско-Заводской ж. д. школой **Гордѣева** Михаила, за телеграмму его отъ 18 октября п. г. № 797—75 к.; съ священника Хилокской ж. д. церкви о. С. **Телятьева**, за телеграмму его отъ 17 ноября п. г. № 739—2 р. 65 к.; итого 7 р. 45 к.

По Службѣ Тяги: съ Ревизора Читинскаго уч. инженера **Лешедно** А. В., за телеграммы его отъ 31 августа п. г. № 431, 1 р. и изъ Бады отъ 10 сентября п. г. № 56—80 к., а всего 1 р. 80 к.; съ машиниста водокачки ст. Переемная **Журавлева**, за телеграмму его отъ 4 августа п. г. № 25—90 к.; съ Ревизора Шилкинскаго уч. Тяги инженера **Харитонов** А. Г., за телеграмму его изъ Оловянной отъ 31 августа п. г. № 395—2 р. 65 к.; съ машиниста водокачки ст. Бякино **Уткина** В. Ф., за телеграммы его отъ 3 и 11 ноября п. г. № 125—1 р. и № 131—95 к.; а всего 1 р. 95 к.; съ мастера сборнаго цеха Читинскихъ мастерскихъ инженера **Кирпатовскаго** В. Я., за телеграмму его отъ 14 октября п. г. № 2171—1 р. 75 к., итого 9 р. 5 к.

По Матеріальной Службѣ: съ артельщика-раздатчика обмундированія **Филиппова**, за телеграммы его отъ 10 и 11 сентября п. г. № 678—85 к.; № 680—85 к.; № 681—95 к.; № 708—1 р. 15 к.; № 709—1 р. 45 к.; и № 709—1 р. 10 к.; а всего—6 р. 35 к.; съ десятника Матеріальной Службы **Павлова**, за телеграмму его отъ 22 ноября п. г. № 363—2 р. 50 к., итого—8 р. 85 к.

По Врачебной части: съ врача В.-Удинской больницы **Болтенко**, за телеграмму его отъ 23 іюля п. г. № 147—80 к.; съ врача Хилокской больницы **Огильви**, за телеграмму его отъ 6 сентября п. г. № 311—2 р. 95 к.; съ врача 9 уч. **Молчанова**, за телеграмму его отъ 22 сентября п. г. № 161—1 р. 5 к. и отъ 13 октября п. г. № 175—1 р., а всего 2 р. 5 к.; съ врача 8 уч. **Вейспаль**, за телеграмму его отъ 7 октября п. г. № 175—1 р. 20 к., итого 7 р.

По Юрисконсультской части: съ Завѣдывающаго Читинскимъ Отдѣленіемъ Юрисконсультской части **Кузнецова** П. А., за телеграмму его отъ 16 сентября п. г. № 1638—1 р. 30 к., итого—1 р. 30 к.

Всего—313 р. 75 к.

Начальникъ дороги, Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Начальникъ Телеграфа, Инженеръ **М. Коноваловъ**.

По Службѣ Тяги.

*Нижепоименованнымъ агентамъ, разнаго рода про-
ступки и упущенія по службѣ ставятся на видъ:* по депо В.-Удинскъ: машинисту 3 кл. **Хведченя** Василию, опозданіе на 9 мин. съ п. № 24—16 сентября 1911 г., на перегонѣ раз. № 28—Заиграево; по депо Чита: машинисту 2 кл. **Сапожкову** Василию, недостаточно внимательная ѣзда, послѣдствіемъ чего былъ убитъ теленокъ на 1033 вер. 20 августа 1911 г., п. № 3; машинисту 3 кл. **Зелтину** Петру, непринятіе мѣръ къ остановкѣ п. № 94 на 986 вер. 4 августа 1911 г. на мѣстѣ происшествія послѣ обнаруженія наѣзда на скотъ; по депо Шилка: машинистамъ 3 кл. **Васильеву** Александру, неостановка поѣзда, послѣ наѣзда на скотъ, для осмотра исправности пути и поѣзда 21 августа 1911 г. на 110 вер. отъ Китайскаго раз.; **Лютому** Павлу, несвоевременная остановка п. № 92—послѣ наѣзда на 2 быковъ 23 сентября 1911 г. на 22 вер. отъ Китайскаго раз.; **Ордынскому** Феликсу, позднее представленіе маршрута № 944—отъ 1 ноября 1911 г.; по депо Мысовая: станціонному осматрщику

вагоновъ **Нацаренко** Матвѣю, допущеніе незаправки буксъ въ п. № 96—18/19 декабря 1911 г. смазчикомъ **Панкратовымъ**; по депо Иркутскъ: ламповщику **Новоселову** Николаю, неявка на службу 10 ноября 1911 г., на ст. Инокентьевская; по депо Оловянная: машинисту 3 кл. **Маркину** Николаю и помощнику машиниста 1 кл. **Юргенсъ** Модесту, безостановочное прослѣдованіе п. № 11 раз. № 67 и остановку его у выходнаго семафора; помощнику машиниста 1 кл. **Сабо** Григорію, наѣздъ на скотъ (третій случай въ 1911 году); по депо Маньчжурія: машинисту 3 кл. **Сидорову** Алексѣю, недосмотръ за состояніемъ воздухопроводной трубы тендера паровоза, при слѣдованіи съ п. № 1, 19 іюля 1911 г., послѣдствіемъ чего была остановка послѣдняго въ пути; по депо Шилка: машинисту 1 кл. **Васеневу** Семену, наѣздъ на скотъ п. № 3 на 191 вер. отъ Китайскаго разъѣзда.

*Нижепоименованные агенты подвергаются за-
мѣчанію:* по депо Иркутскъ: машинистъ 2 кл. **Жилин-скій** Евлампій, за недосмотръ тормазовъ п. № 1—2 ноября 1911 г. на ст. Маритуй, вслѣдствіе чего произошла остановка поѣзда на 66 вер. вслѣдствіе самоторможенія; машинистъ 3 кл. **Аренсъ** Юліанъ, за недостаточную внимательность при наѣздѣ на лошадь при слѣдованіи съ п. № 3 на 146 вер. отъ Иркутска 1 августа 1911 г.; помощн. машиниста 1 кл. **Петровъ** Василій, за недосмотръ пути послѣ схода вагона № 182570 на 42 вер. отъ Иркутска 30 іюня 1911 г. и несооставленіе протокола осмотра, вопреки приказа по дорогѣ № 115 отъ 11 мая 1911 г.; помощн. машиниста 2 кл. **Нетребенко** Михаилъ, за неосмотръ паровоза № 358 передъ отправленіемъ съ п. № 726, вслѣдствіе чего была задержка послѣдняго на раз. № 1 на 23 минуты 12 ноября 1911 г.; поѣздные осматрщики вагоновъ **Зимошъ** Оѳа, за нераспорядительность, вслѣдствіе чего было допущено грязное содержаніе вагоновъ въ п. № 11—24 октября 1911 г.; **Акуловъ** Давидъ, за грязное содержаніе состава п. № 12 и небрежную приѣмку инвентаря на ст. Иркутскъ при отправкѣ; смазчикъ вагоновъ **Данилинъ** Кирилль, за допущеніе горѣнія буксы въ почтовомъ вагонѣ № 809 при слѣдованіи съ п. № 4—29 сентября 1911 г.; вр. поѣздной истонникъ вагоновъ **Захаровъ** Степанъ, за невыходъ на работу 9 ноября 1911 г. безъ уважительныхъ причинъ и неувѣдомленіе станціоннаго осматрщика объ этомъ; по депо Слюдянка: машинистъ 3 кл. **Дрелингъ** Константинъ, за задержку п. № 24—19 августа 1911 г., вслѣдствіе неготовности паровоза; смазчикъ вагоновъ **Стародубовъ** Иванъ, за остановку п. № 24—22 октября 1911 г. на 257 вер., вслѣдствіе горѣнія буксы вагона № 224145; по депо Мысовая: станціонный осматрщикъ вагоновъ **Поповъ** Владимиръ, за невнимательный осмотръ п. № 24—22 октября 1911 г.; по депо В.-Удинскъ: машинисты 2 кл. **Дощениковъ** Алексѣй, за опозданіе на 12 м. съ п. № 23—18 сентября 1911 г. на перегонѣ Киж-раз. № 33; **Исаевъ** Діонисій, за ненаблюденіе за перекрываніемъ поддувальныхъ клапановъ, при проходѣ поѣзда по мосту на 549 вер. 10 іюля 1911 г., послѣдствіемъ чего было загораніе моста; машинисты 3 кл. **Хведченя** Василій, за неосмотръ тормазовъ въ п. 23—26 іюля 1911 г., на ст. Киж-раз. передъ спускомъ его по уклону, послѣдствіемъ чего былъ заѣздъ въ туннель на раз. № 33; **Гильманъ** Давидъ, за опозданіе на 20 м. п. № 238—26 августа 1911 г. на перегонѣ раз. № 33—Киж-раз.; **Агуновъ** Петръ, за задержку п. № 12—3 октября 1911 г. на ст. Татаурово на 5 м. наборомъ воды; помощн. машиниста 1 кл. **Ирбе** Николай, за невнимательность при работѣ на паровозѣ, послѣдствіемъ чего паромъ обварило рабочаго **Жіула** на ст. Заиграево 10 августа 1911 г.; поѣздной кочегаръ **Славкинъ** Козьма, за опозданіе на 12 м. съ п. № 238—26 іюля 1911 г. на перегонѣ раз. № 33—Киж-раз., ввиду неотторможенія ручнаго тендернаго тормазы; по депо Хилокъ: машинистъ 1 кл. **Розановъ** Владимиръ, за опозданіе въ пути при слѣдованіи съ п. № 4—29 августа 1911 г.

на перегонѣ Баялга-Тарбагатай; машинистъ 3 кл. **Михайловъ** Михаилъ, за обрывъ сѣвильна въ вагонѣ балластного поѣзда № 776—20 августа 1911 г.; помощн. машиниста 3 кл. **Федоровъ** Платонъ, за неплавную остановку п. № 777 на подъемѣ 621 вер. 16 юля 1911 г., отъ чего получился разрывъ поѣзда; машинистъ 2 кл. **Пронинъ** Иванъ, за наѣздъ на корову при слѣдованіи 18 юня 1911 г. съ п. № 2 и неостановку этого поѣзда послѣ наѣзда; сторожъ депо **Пушкаревъ** Даниль, за недостаточный надзоръ за окарауливаемымъ помѣщеніемъ 6—7 сентября 1911 г.; по депо Чита: монтеръ **Артамоновъ** Александръ, за недосмотръ за слесаремъ **Шабановымъ**, благодаря чему приложенная стойма къ паровозу, дымогарная труба, упала, ему, Артамонову на голову; машинистъ 2 кл. **Кледницкій** Александръ, за опозданіе съ п. № 23—24 сентября 1911 г. отъ Читы до Могзона на 2 ч. 9 м.; машинистъ 3 кл. **Богинскій** Іосифъ, за обрывъ сѣвильнаго прибора при взятіи п. № 240 со ст. Черновская 6 сентября 1911 г.; машинисты 2 кл. **Стрельбицкий** Сильвестръ и 3 кл. **Крыжановскій** Никифоръ, оба за несогласованность дѣйствій при взятіи съ мѣста на ст. Сохондо п. № 3 20 августа 1911 г., вслѣдствіе чего былъ оборванъ сѣвильный приборъ паровоза; машинисты 3 кл. **Дерябинъ** Василій, за обрывъ сѣвильнаго прибора у вагона № 201859 при маневрахъ 10 юля 1911 г. на ст. Могзонъ; **Силищевъ** Спиридонъ, за неаккуратное веденіе п. № 94—7 августа 1911 г., послѣдствіемъ чего былъ обрывъ его на 1024 вер.; **Сорочинскій** Эдуардъ, за неосторожное производство маневровъ, послѣдствіемъ чего былъ обрывъ сѣвильныхъ приборовъ у вагона № 407412—13 марта 1911 г. на ст. Карымская; **Иванченко** Георгій, за допущеніе опозданія на 59 м. при слѣдованіи съ п. № 23—6 сентября 1911 г., на перегонѣ Чита-Могзонъ; **Фейферъ** Константинъ, за обрывъ сѣвильнаго прибора у груженой углерки, при маневрахъ на раз. № 54—18 августа 1911 г., и за обрывъ упряжнаго прибора въ п. № 23, на ст. Сохондо 24 сентября 1911 г.; помощн. машиниста 1 кл. **Тарантинъ** Иванъ, за допущеніе движенія паровоза по стрѣлкамъ на ст. Чита 1-я—6 юля 1911 г., безъ отвѣтнаго сигнала стрѣлочника въ готовности пути; помощн. машиниста 3 кл. **Алехинъ** Алексѣй, за позднее заявленіе о болѣзни—29 октября 1911 г.; помощн. машиниста 2 кл. **Шишловскій** Александръ, за невнимательную ѣзду, вслѣдствіе чего маневровымъ паровозомъ былъ наѣздъ на 9 груженыхъ вагоновъ на ст. Чита 1-я—8 сентября 1911 г.; помощн. машиниста 3 кл. **Мельниченко** Алексѣй, за неувку къ наряду 27 октября 1911 г. и самовольную отлучку изъ дома на продолжительное время; поѣздные кочегары **Лекомцевъ** Андрей, за неувку въ депо по вызову 30 октября 1911 г., на резервъ; **Шелифостъ** Назарій, за самовольную отлучку изъ дома въ городъ и неувку къ п. № 96—30 октября 1911 г.; по депо Шилка: машинистъ 2 кл. **Саликеръ** Александръ, за опозданіе п. № 3. въ пути 7 и 9 ноября 1911 г.; смазчикъ вагоновъ **Клеповъ** Ефремъ, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 477747, Екатер. ж. д. въ п. № 28/332, 1 ноября 1911 г.; по депо Иркутскъ: машинисты 3 класса **Стржелецкій** Іосифъ, за неосмотръ состава п. № 11 послѣ наѣзда на неизвѣстнаго человѣка на 3046 верстѣ отъ Челябинска, 20 октября 1911 г.; **Аренсъ** Юлій, за обрывъ винта стяжки вагона № 240794, при взятіи съ мѣста п. № 102 на раз. 3044 вер. 16 декабря 1911 г.; помощники машинистовъ 1 класса **Кассіоръ** Осипъ, за позднее взятіе бюллетеня и неувку по наряду для обслуживанія маневровъ 9 декабря 1911 г.; **Казаченко** Матвѣй, за обрывъ стержня упряжнаго крюка вагона № 294507 Сиб. ж. д. при производствѣ маневровъ на ст. Иркутскъ 15 декабря 1911 г.; станціонный осматрщикъ вагоновъ **Степановъ** Иванъ, за необнаруженіе при осматрѣ 11 октября 1911 г. п. № 92 оборваннаго фаркофа, и пропускъ вагона № 45715 съ неисправной буксой, вслѣдствіе чего произошло сильное горѣніе ея при слѣдованіи съ п. № 24 и отѣйка на ст.

Шарыжалтай 28 сентября 1911 г.; сторожъ по охранѣ вагоновъ **Смирновъ** Михаилъ, за утерю денешки № 49 отъ 17 января с. г. помощн. нач. разъѣзда № 5 **Штанова**; сторожъ дежурныхъ комнатъ **Разсадинъ** Александръ, за веряшливое содержаніе дежурныхъ комнатъ депо Иркутскъ; поѣздные чистильщики вагоновъ **Бунтинъ** Иванъ, за плохое обслуживание вагона № 1149 въ п. № 11—19 ноября 1911 г. на перегонѣ Оловянная-Адріановка; **Олехновичъ** Эдуардъ, за невыходъ на работу безъ уважительныхъ причинъ съ 13 по 17 ноября 1911 г.; **Бѣлецкій** Кондратій, за грязное содержаніе вагоновъ въ п. № 23—27 декабря 1911 г.; **Прядно** Евтихій, за плохое отопленіе вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 23—20 октября 1911 г. на перегонѣ В-Удинскъ-Татаурово; депо Слюдянка: машинисты 2 класса **Имшенецкій** Вячеславъ, за задержку п. № 4 на ст. Мурино 27 октября 1911 г. вслѣдствіе ненабора воды въ Слюдянкѣ, и небрежный пріемъ паровоза № 3—21 ноября 1911 г., несвоевременное принятіе мѣръ къ расхаживанію поддувальныхъ клапановъ и незаявленіе объ этомъ дежурному помощнику Начальника участка Тяги; **Дорошевичъ** Иванъ, за обрывъ сѣвильна вагоновъ, вслѣдствіе неосторожнаго веденія п. № 3—24 ноября 1911 г. на ст. Танхой; **Оренцевичъ** Сергѣй, и поѣздной кочегаръ **Перепада** Иванъ, оба за неисполненіе § 9 п. IV инструкціи о жезловыхъ аппаратахъ при слѣдованіи съ п. № 27—29 октября 1911 г.; машинисты 3 класса **Мельникъ** Степанъ, за неосторожное взятіе п. № 92—11 октября 1911 г. съ мѣста и обрывъ упряжныхъ приборовъ вагона № 193307 и недонесеніе начальству объ этомъ случаѣ; **Барановскій** Яковъ, за неостановку п. № 23—26 сентября 1911 г. послѣ происшествія, для осмотра состоянія поѣзда и пути; машинистъ 3 класса **Горбуновъ** Василій, за обрывъ упряжныхъ приборовъ въ вагонахъ за №№ 1370 и 1427 въ п. № 96—28 декабря 1911 г.; помощникъ машиниста 1 класса **Зубковъ** Павелъ, за неоднократные наѣзды на скотъ (послѣдній случай 18 сентября 1911 г. п. № 23 на 23 верстѣ); помощникъ машиниста 3 класса **Кулаковъ** Захаръ, за позднюю явку по вызову 14 декабря 1911 г. для слѣдованія до Иркутска двойной тягой; станціонный осматрщикъ вагоновъ **Быковъ** Порфирій, за недостаточный досмотръ за ремонтомъ вагона № 265290, отсѣвильнаго на ст. Утуликъ, и плохой досмотръ; смазчики вагоновъ **Козловскій** Степанъ, за утерю буксовой крышки вагона № 424 въ п. № 12—10 декабря 1911 г., и допущеніе горѣнія буксы вагона 2 класса № 206 въ п. № 11—22 декабря 1911 г. вызвавшее задержку его на станціяхъ Утуликъ-Слюдянка; **Таракановъ** Василій, за незаявленіе осматрщику вагоновъ ст. Байкаль объ обрывѣ упряжныхъ приборовъ вагона № 193307 въ п. № 92—11 октября 1911 г.; депо Мысовая: ламповщикъ **Яновскій-Андреевъ** Петръ, за плохой уходъ за фонарями Галкина, и уходъ съ дежурства 9 декабря 1911 г.; по депо Оловянная: машинисты 3 кл. **Бирюковъ** Иванъ, за несвоевременное принятіе мѣръ къ остановкѣ п. № 23, 9 октября 1911 г., послѣдствіемъ чего былъ проходъ поѣздомъ ст. Адріановка; **Гавриловъ** Петръ, за несвоевременное исполненіе преподанныхъ правилъ о взятіи поѣзда на подъемъ послѣ имѣвшейся остановки въ пути при слѣдованіи съ п. № 94, 24 сентября 1911 г.; **Мазарчукъ** Даниль и **Шилко** Степанъ, оба за несогласованность дѣйствій при веденіи 14 ноября 1911 г. п. № 23, благодаря чему на раз. № 67 получился обрывъ серги сѣвильнаго прибора въ вагонѣ № 365093; **Нехотяевъ** Георгій, за несогласованность дѣйствій при подталкиваніи п. № 94, 8 октября 1911 г. послѣдствіемъ чего былъ обрывъ его на раз. № 66; **Одинецъ** Коновъ, за неудовлетворительное подталкиваніе п. № 2, 18 августа 1911 г.; **Тороповъ** Федоръ и помощникъ машиниста 1 кл. **Яковлевъ** Степанъ, оба за несогласованность дѣйствій при веденіи п. № 27, 18 ноября 1911 г. на горномъ участкѣ, благодаря чему получился разрывъ поѣзда и столкновеніе разорвавшихся частей его на раз. № 67; машинисты 3 кл. **Христолюбовъ** Николай, за неостановку п. № 2, 18 октября

1911 г. послѣ наѣзда на скотъ и незаявленіе о случаѣ; **Шиловъ** Федоръ, за задержку п. № 2, 18 августа 1911 г. на ст. Бурятская и Ага ва 16 мин. по причинѣ невзятія съ мѣста и за недостаточную внимательность при подходѣ п. № 23, 13 декабря 1911 г. къ раз. № 74; помощникъ машиниста 1 кл. **Акимовъ** Петръ, за задержку п. № 23 на ст. Бирка 1 января с. г. на 7 минутъ наборомъ воды; помощники машинистовъ 3 кл. **Орловскій** Павелъ, за недостаточно осторожную ѣзду по стрѣлкамъ при маневрахъ, благодаря чему получился сходъ съ рельсовъ тендера № 298 на ст. Оловянная 26 сентября 1911 г. и **Шиндоръ** Ома, за расплавление подшипника оси бѣгушки съ лѣвой стороны у паровоза № 41, 4 декабря 1911 г. при слѣдованіи съ п. № 2; осмотрщикъ вагоновъ **Ломанинъ** Иванъ, за плохое исправленіе платформы № 5871, послѣдствіемъ чего п. № 311, 12 октября 1911 г. имѣлъ остановку на 1169 верстѣ; смазчики вагоновъ **Большухъ** Степанъ, за отцѣпку отъ п. № 96, 11 декабря 1911 г. на ст. Могойтуй вагона № 77542 по горѣнію буссы, **Огерчукъ** Андрей, за отцѣпку платформы № 168563 на ст. Бирка отъ п. № 92, 25 ноября 1911 г. по горѣнію буссы; **Тарабринъ** Германъ, за невнимательную приемку п. № 23, послѣдствіемъ чего получилась отцѣпка вагона № 496961, 14 декабря 1911 г. отъ поѣзда на ст. Хадабулакъ по горѣнію буссы; **Тряпицынъ** Архипъ, за отцѣпку на ст. Могойтуй вагона № 222615 отъ п. № 28, 9 ноября 1911 г. по горѣнію буссы; по депо Маньчжурія: машинистъ 3 кл. **Сидоровъ** Алексѣй, за приемъ неисправнаго пожарнаго рукава отъ машиниста Лемени, и неосмотръ паровоза № 33 послѣ его схода съ рельсовъ и незанисъ въ ремонтную книгу осмотра буссы по пріѣздѣ въ депо Маньчжурія, послѣдствіемъ чего было горѣніе тендерной буссы при слѣдованіи съ п. № 1, 30 сентября 1911 г., вр. станціонный чистильщикъ вагоновъ **Рукинъ** Сергѣй, за небрежное отношеніе къ службѣ при слѣдованіи съ п. № 23—19 октября 1911 г.; вр. младшій составитель поѣздовъ **Крала** Григорій, за неоставленіе прохода между вагонами у матеріальнаго склада 16 декабря 1911 г.; по депо Шилка: машинисты 2 кл. **Байковъ** Михаилъ, за неосторожное производство маневровъ на раз. Кокуй 10 февраля 1910 г. послѣдствіемъ чего былъ обрывъ сѣвнанаго прибора у вагона № 380919; **Байковъ** Михаилъ, за опозданіе въ пути при слѣдованіи съ п. № 51, 21 декабря 1911 г.; **Сорокинъ**, Иванъ, за обрывъ уленгутской стяжки багажнаго вагона № 618 п. № 3, 3 декабря 1911 г.; **Веселовскій** Василій, за неосторожное взятіе п. № 51, 15 декабря 1911 г. на ст. Шилка; послѣдствіемъ чего произошелъ обрывъ валика и серьги уленгутской стяжки вагона 4 кл. № 4049; смазчики вагоновъ **Князевъ** Федоръ, за допущеніе горѣнія буссы вагона № 605671 при слѣдованіи съ п. № 62, 1 декабря 1911 г.; **Нетыка** Филиппъ, за допущеніе горѣнія буссы вагона № 224145 въ п. № 51, 3 декабря 1911 г.;

выговору: по депо Иркутскъ: машинистъ 3 кл. **Лоташевскій** Николай, за допущеніе прорѣзки колосниковъ паровоза К-с № 952 въ пути, при обслуживаніи п. № 91—19 октября 1911 г., при чемъ вслѣдствіе упавшихъ колосниковъ и недостатка пара вызвана остановка поѣзда на 41 вер.; чистильщики вагоновъ: **Есиповъ** Степанъ, за грязное содержаніе вагоновъ п. № 11—24 октября 1911 г.; **Цепелевъ** Андрей, за неявку для обслуживанія п. № 39 на ст. Инокентьевская 4 октября 1911 г.; **Замась** Іосифъ, за обнаруженіе чипами таможи при досмотрѣ п. № 11—21 июня 1911 г., скрытаго подъ одеждой, неоплаченнаго пошпиной одного отрѣза бумажной ткани; по депо В.-Удинскъ: помощн. машиниста 2 кл. **Семеновъ** Степанъ, за допущеніе движенія паровоза по сигналу стрѣлочника, безъ руководителя маневровъ, чѣмъ вызванъ былъ сходъ съ рельсовъ платформы № 126757, на ст. В.-Удинскъ—9 августа 1911 г.; смазчики вагоновъ **Воробьевъ** Иванъ, за плохую заправку буссы въ п. № 757—18 октября 1911 г., почему случилось горѣніе

буссы съ задиромъ шейки до 3 м./м. у платформы № 321551; по депо Хилокъ: машинистъ 2 кл. **Кулигинъ** Иванъ, за недосмотръ за паровозомъ, послѣдствіемъ чего п. № 3 имѣлъ остановку на 644 вер.—30 іюля 1911 г.; машинистъ водокачки ст. Толбага **Константиновъ** Никифоръ, за допущеніе двухсуточного дежурства кочегаровъ водокачки; по депо Чита: машинисты 2 кл. **Стржельбицкій** Сильвестръ, за недосмотръ набивки цилиндрическаго сальника у паровоза п. № 3, вслѣдствіе чего произошла остановка на 961 вер.—23 сентября 1911 г.; **Торшинъ** Ілья, за недостаточно внимательную ѣзду съ п. № 11—29 августа 1911 г., вслѣдствіе чего произошелъ наѣздъ на 848 вер. на рабочаго Сутофина; машинисты 3 кл. **Иванченко** Георгій, за непривітліе мѣръ къ своевременной остановкѣ п. № 91—12 августа 1911 г. на 1046 вер. при наличіи предупрежденія о наѣздѣ на камень; **Фейферъ** Константинъ, за остановку п. № 94—29 іюля 1911 г., на ст. Ингода, вѣдъ мѣста предстоящаго водопоя и отказъ произвести маневры по осадкѣ состава для удобства поенія лошадей; помощникъ машиниста 3 кл. **Гузъ** Филиппъ, за невнимательную набивку цилиндрическаго сальника паровоза п. № 3., вслѣдствіе чего произошла остановка поѣзда—23 сентября 1911 г. на 961 вер.; смазчики вагоновъ **Кузинъ** Фролъ и **Бѣланъ** Гаврилъ, оба за неисполненіе распоряженія о росписи въ книгѣ распоряженій; по депо Шилка: сторожъ мастерскихъ при депо **Юмашевъ** Венедиктъ, за самовольную отлучку съ дежурства 26 ноября 1911 г.; смазчики вагоновъ **Куликовъ** Михаилъ, за допущеніе горѣнія буссы вагоновъ №№ 242161 и 204223, при слѣдованіи съ п. № 92—20 ноября 1911 г.; по депо Иркутскъ: монтеры **Грабовскій** Леонъ, за недосмотръ за токаремъ Суворовымъ, производившимъ обмѣръ оси № 7982, послѣ чего она 3 августа 1911 г. была подкачена подъ вагонъ № 1159 съ бандажемъ имѣющимъ суженіе внутри разстояніе въ 1432½ м.м.; **Пролейко** Юліанъ, за допущеніе постановки въ п. № 2 вагона съ тѣлѣжкой недостаточно исправной, имѣющей бандажъ оси суженнымъ внутри разстояніемъ въ 1432½ м.м.; вр. монтеръ **Тарасовъ** Сергѣй, за неудовлетворительный досмотръ за слесарями Токаревымъ и Падалка, при исправленіи подшипника вагона № 101—31 декабря 1911 г.; машинистъ 2 кл. **Жилинскій** Евлампій, за допущеніе расплавленія тендернаго подшипника паровоза № 40, чѣмъ была вызвана задержка п. № 12 на ст. Байкаль 1 января с. г.; помощникъ машиниста 2 кл. **Суслинъ** Василій, за допущеніе подплавленія тендернаго подшипника паров. № 40 при обслуживаніи прокаточнаго п. № 406—30 декабря 1911 г.; поѣздные осмотрщики вагоновъ **Акуловъ** Давидъ, за нетрезвость при слѣдованіи съ п. № 11—26 декабря 1911 г. на ст. Слюдянка; **Бѣлослюдцевъ** Борисъ, за плохой надзоръ за вагонами №№ 2212 и 2214 при слѣдованіи съ п. № 11—12 ноября 1911 г. на перегонѣ Оловянная-Могойтуй; **Плюсинъ** Валеріанъ, за плохой надзоръ за порядкомъ въ п. № 3—25 декабря 1911 г. на ст. Маньчжурія; станціонные чистильщики вагоновъ **Евстафьевъ** Никифоръ, за нарушеніе порядка въ вагонномъ сараѣ и сору съ поломойкой Ксеніей Кириенко 9 декабря 1911 г.; **Нуждинъ** Василій, за нахожденіе въ вагонѣ № 407 безъ надобности, уклоняясь отъ работъ; **Зыскъ** Валентинъ, и поѣздной чистильщикъ вагоновъ **Царевъ** Иванъ, оба за учиненіе скандала, при исполненіи служебныхъ обязанностей; поѣздной чистильщикъ вагоновъ **Покотилло** Лаврентій, за несвоевременное взятіе бюллетеня и неуведомленіе о невозможности явиться для обслуживанія п. № 12—6 декабря 1911 г.; **Ковель** Иванъ, за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей 19 ноября 1911 г. на ст. Верхнеудинскъ, и нетактичное поведеніе по отношенію къ Начальнику эшелона, при слѣдованіи съ воинскимъ поѣздомъ № 96—13 декабря 1911 г.; **Галкинъ** Егоръ, за нетрезвость и отсталость отъ п. № 24—16 декабря 1911 г. на ст. Маньчжурія, и грязное содержаніе вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 24—19 ноября 1911 г.; **Замась** Іосифъ, за плохое обслуживаніе вагоновъ №№ 2214 и 2212 въ п. № 11—12 ноября 1911 г. на перегонѣ Оловянная-Могойтуй; **Артемьевъ**

Иванъ, за плохое отопленіе вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 23—20 октября 1911 г. на перегонѣ В.-Удинскъ-Татаурово; вр. пѣздные истопники вагоновъ **Кубриковъ** Петръ, за нетрезвость и оскорбленіе пѣздного осматрщика вагоновъ **Фокова**; **Красновъ** Василій, за отсталость отъ п. № 23—21 января с. г. на ст. Чита, и отсталость отъ обслуживаемаго имъ состава п. № 23—15 ноября 1911 г. на ст. Маньчжурія; вр. станціонный истопникъ вагоновъ **Косачевъ** Герасимъ, за самовольную отлучку со службы 16 ноября 1911 г. и явку на службу 5 декабря 1911 г. въ нетрезвомъ видѣ; пѣздной чистильщикъ вагоновъ **Сергіенко** Борисъ, за грязное содержаніе вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 24—19 ноября 1911 г.; депо Слюдянка: машинисты 3 класса **Дрелингъ** Константинъ, за обрывъ упряжныхъ приборовъ вагона-церкви № 317 при слѣдованіи съ п. № 93—7 декабря 1911 г.; **Боковъ** Федоръ, за задержку п. № 24—5 октября 1911 г. на 11 мин. на ст. Михалево наборомъ воды безъ всякой надобности; за обрывъ валика винтовой уленгутовской стяжки вагона 4 класса № 2465 въ п. № 94—13 декабря 1911 г. на ст. Култукъ и неисправное содержаніе тормоза Вестингауза паровоза № 670—29 декабря 1911 г. и незанисъ неисправностей въ книгу ремонта; **Омелинскій** Станиславъ, за необъясненіе въ правильномъ положеніи стрѣлокъ, разрѣзъ стрѣлки п. № 91—11 февраля 1911 г. на ст. Выдрино и недонесеніе объ этомъ своему начальству; **Горбуновъ** Василій, за невыполненіе даннаго распоряженія о посадкѣ пилота при слѣдованіи съ п. № 115—21 сентября 1911 г.; **Омелинскій** Станиславъ, за опозданіе съ п. № 24 10 октября 1911 г. на перегонѣ Утуликъ-Выдрино и Мишиха-Мысовая; помощникъ машиниста 1 класса **Войницкій** Феликсъ, за неисправное содержаніе тормоза Вестингауза паровоза № 724—17 декабря 1911 г.; помощники машинистовъ 2 класса **Максименко** Козьма, за медленное производство маневровъ 22 ноября 1911 г. на ст. Борзя и неумѣстные пререканія съ пом. нач. ст. Борзя; **Кулеховъ** Алексѣй, за неявку къ п. № 93 на ст. Мысовая 6 декабря 1911 г.; помощникъ машиниста 3 класса **Зелинскій** Викторъ, за разрѣзъ стрѣлки при маневрахъ 30 декабря 1911 г., неправильное и несвоевременное заявленіе о болѣзни 2 января с. г. и обрывъ стержня упряжного крюка угларки № 294421 п. № 404 на раз. № 5—10 января с. г.; пѣздные кочегары **Курушинъ** Иванъ, за неявку въ контору по вызову 9 октября 1911 г.; **Децъ** Осипъ, за небрежное отношеніе къ осмотру паровоза № 3—21 ноября 1911 г. при смазкѣ и заправкѣ его въ депо; **Банниковъ** Дмитрій, за несвоевременную явку на резервъ 29 ноября 1911 г.; **Шигаевъ** Ефимъ, за несвоевременное заявленіе о болѣзни и неявку къ п. № 735—22 ноября 1911 г.; сторожъ депо **Шушкановъ** Кириллъ, за недостаточное окарауливаніе своего района; дежурные кочегары **Гавришъ** Иванъ, за сдачу паровоза № 3—21 ноября 1911 г. паровозной бригадѣ съ замороженнымъ поддуваломъ; **Мансуровъ** Игнатій, за разрѣзъ стрѣлки № 60 при маневрахъ 30 декабря 1911 г.; смазчики вагоновъ **Мартюшевъ** Михаилъ, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 413691 п. № 28—7 декабря 1911 г. отцѣпленнаго на ст. Мурино, — допущеніе горѣнія буксы вагона № 211059 въ п. № 92—16 декабря 1911 г. и отцѣпку его на ст. Танхой, и за допущеніе горѣнія буксы вагона № 497321, отцѣпленнаго на ст. Мысовая отъ п. № 92—18 декабря 1911 г.; **Гурьянычевъ** Александръ, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ № 1075 въ п. № 24—18 января с. г., вагона № 256648 и отцѣпку его отъ п. № 27—30 ноября 1911 г. на ст. Маритуй, вагона № 656628 п. № 91—16 декабря 1911 г. и отцѣпку его на ст. Танхой; и буксы вагона № 318266 въ п. № 94—5 декабря 1911 г. и отцѣпка его на ст. Слюдянка; **Подкова** Федоръ, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 205 при слѣдованіи съ п. № 12—6 декабря 1911 г. отъ Слюдянки до Мысовой; **Яганъ** Александръ, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ: № 452822 отъ п. № 24—4 января с. г. и отцѣпку его на ст. Слюдянка; № 35220

и отцѣпку его отъ п. № 28—15 ноября 1911 г. на ст. Танхой и вагона № 454121 въ п. № 23—9 декабря 1911 г. отцѣпленнаго на ст. Слюдянка; **Стародубовъ** Иванъ, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ: № 316133 п. № 28—13 декабря 1911 г. и отцѣпку его на ст. Маритуй, вагона № 598094 и отцѣпку его отъ п. № 24—16 ноября 1911 г. на ст. Слюдянка, и вагона № 104412 въ п. № 94—5 января с. г., отцѣпленнаго на ст. Маритуй; **Юрко** Тимофей, за допущеніе горѣнія буксы вагона угларки № 294541—9 декабря 1911 г. въ п. № 28, отцѣпку вагона № 380092 отъ п. № 23—1 декабря 1911 г. на ст. Слюдянка по горѣнію буксы, допущеніе горѣнія буксы вагона № 555068 въ п. № 94—4 января с. г. отцѣпленнаго на ст. Слюдянка; **Маркевичъ** Василій, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 179477 въ п. № 24—8 ноября 1911 г. и отцѣпку его на ст. Слюдянка, плохое наблюденіе за буксами въ п. № 24—31 ноября 1911 г. и небрежный приѣмъ п. № 93—5 декабря 1911 г.; **Тимошенко** Иванъ, за прыгиваніе съ пѣзда № 94—12 декабря 1911 г. на ходу противъ станціи и оставленіе пѣзда до его сдачи, отказъ ѣхать съ п. № 96—19 декабря 1911 г. и только послѣ настоятельныхъ требованій осматрщика вагоновъ, согласился ѣхать съ этимъ пѣздомъ, отказъ ѣхать съ п. № 93—26 декабря 1911 г. и неявка къ п. № 28—27 декабря 1911 г.; **Скляренко** Мина, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 25581 въ п. № 28—29 ноября 1911 г. и отцѣпку его на ст. Мысовая, допущеніе горѣнія буксы вагона № 67465 въ п. № 96—19 ноября 1911 г., задержка п. № 24—9 декабря 1911 г. на ст. Слюдянка на 10 мин. вслѣдствіе несвоевременнаго осмотра такового и допущеніе горѣнія буксы вагона № 182742 въ п. № 28—21 декабря 1911 г. отцѣпленнаго на ст. Танхой; **Чернышъ** Константинъ, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ: № 294573 въ п. № 92—10 декабря 1911 г. и отцѣпку его на ст. Танхой, буксы платформы № 294517 въ п. № 28—8 декабря 1911 г. и отцѣпку его на ст. Слюдянка и буксы вагона № 83672 въ п. № 23—16 декабря 1911 г. отцѣпленнаго на ст. Танхой; **Забродинъ** Михаилъ, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ № 565857 въ п. № 23—23 ноября 1911 г. и отцѣпку его на ст. Танхой и у платформы № 370815 въ п. № 27—30 ноября 1911 г. отцѣпленный на ст. Маритуй; депо Мысовая: сторожъ дежурныхъ комнатъ депо Танхой **Рыжовъ** Иванъ, за явку на службу 29 ноября 1911 г. въ нетрезвомъ видѣ кочегаръ водокачки ст. Танхой **Мельничукъ** Емельянъ, за подачу прошенія не по инстанціи, и ложное заявленіе объ усиленной работѣ, неотвѣчающее дѣйствительному времени работы; ламповщикъ **Дятловъ** Василій, за плохой уходъ за фонарями Галкина, и уходъ съ дежурства 9 декабря 1911 г.; по депо Оловянная: машинистъ 1 кл. **Черниковъ** Василій, за невнимательность при веденіи п. № 11—13 октября 1911 г. и наѣздъ на табунъ лошадей на 1231 вер.; машинисты 3 кл. **Гавриловъ** Петръ, за непринятіе должныхъ мѣръ къ торможенію паровоза, послѣдствіемъ чего было прослѣдованіе п. № 93 ст. Слѣдовая 27 ноября 1911 г.; **Евтушекъ** Маркель, за разрывъ на ст. Бырка сѣдѣнныхъ приборовъ у вагоновъ за №№ 330 и 419 при слѣдованіи 16 января с. г., съ п. № 12; **Христюковъ** Николай, за плохой уходъ за паровозомъ, благодаря чему получилось опозданіе п. № 1 на 34 мин. 12 октября 1911 г. на перегонѣ Оловяная-Адриановка, опозданіе п. № 2—2 декабря 1911 г. на перегонѣ Оловяная-Адриановка на 1 ч. 29 м. безъ уважительной причины и расплавленіе подшипника оси бѣгунки съ лѣвой стороны у паровоза № 41—4 декабря 1911 г. при слѣдованіи съ п. № 2; помощникъ машиниста 3 кл. **Паціора** Владиміръ, за неявку 28 декабря 1911 г. по вызову къ п. № 92; смазчики вагоновъ **Карповъ** Андрей, за отцѣпку отъ п. № 23—1 декабря 1911 г. на раз. № 74 вагона № 601395 по горѣнію буксы; **Безгачевъ** Федоръ, за остановку п. № 93—19 ноября 1911 г. въ пути по горѣнію буксы у вагона № 111623, приѣмку со-

става п. № 23—3 декабря 1911 г. на ст. Борзя безъ от-
мѣтки ставціоннаго осмотрика о грѣющемъ подшипникѣ
вслѣдствіе чего потребовалась смѣна послѣдняго на ст. Оло-
вянная ввиду неприпаятыхъ своевременно мѣртъ; отцѣпку
отъ п. № 26—12 декабря 1911 г. на раз. № 72 вагона
№ 389325 по горѣвію буксы, и неторможение обслуживаема-
го тормоза при слѣдованіи съ п. № 23—13 декабря 1911 г.;
Большухъ Степанъ, за недостаточный осмотръ подвижного
состава, послѣдствіемъ чего п. № 11—30 июня 1911 г. имѣлъ
остановку для исправленія тормоза; **Клименко** Степанъ, за
отцѣпку отъ п. № 96 на раз. № 71—14 ноября 1911 г.,
вагона № 354407 по горѣвію буксы, и отъ п. № 24—23
ноября 1911 г., на ст. Булакъ вагона № 218568 по той
же причинѣ и приѣмку п. № 91 безъ отмѣтки осмотрика
вагоновъ ст. Борзя о неисправности платформы № 181502
отцѣпленной вполѣдствіи по этой причинѣ на раз. № 79—
10 декабря 1911 г., отъ п. № 91; **Куликовъ** Дмитрій, за
невнимательную приѣмку на ст. Борзя п. № 27—26 ноября
1911 г., благодаря чему на ст. Оловянная потребовался ре-
монтъ 7 вагоновъ изъ этого состава; **Кудашкинъ** Герасимъ,
за отцѣпку на ст. Ага отъ п. № 94—7 декабря 1911 г.,
вагоновъ за №№ 638130 и 17121 по горѣвію буксы и на
ст. Могойтуй отъ п. № 92—11 декабря 1911 г., вагона
№ 27960 по той же причинѣ; **Окороковъ** Павелъ, за допу-
щеніе горѣвія буксы у вагона № 29628 въ п. № 23—12 но-
ября 1911 г., и отцѣпку по горѣвію буксы вагона № 329257
отъ п. № 28—1 декабря 1911 г. на ст. Ага; **Янчуръ** Па-
велъ, за отцѣпку на ст. Хадабулакъ отъ п. № 91—29 но-
ября 1911 г. вагона № 667275 и 6 декабря 1911 г. ва-
гона № 33390 по горѣвію буксы; кочегаръ водокачки ст.
Бырка **Андреевъ** Іосифъ, за неявку на дежурство 4 января
с. г.; по депо Маньчжурія: машинисты 3 кл. **Бердниковъ**
Михаилъ, за остановку п. № 321 на 1346 вер. 19 декаб-
ря 1911 г., вслѣдствіе ненабора воды въ тендеръ на ст.
Даурія; **Грушинскій** Иванъ, за отказъ слѣдовать 13 октяб-
ря 1911 г., съ п. № 832 отъ ст. Борзя до Шарасуна и
ненаборъ воды въ Харанорѣ 2 января с. г., при слѣдова-
ніи съ п. № 12; **Рыпинскій** Константинъ, за недостаточное
наблюденіе за правильнымъ содержаніемъ паровоза № 264 въ
п. № 24 на раз. Соктуй 14 ноября 1911 г.; **Селезневъ**
Андрей, за ненаборъ топлива и воды на паровозъ К-с.
№ 275—15 декабря 1911 г. и уклоненіе отъ поѣздки на
этомъ паровозѣ; **Сидоровъ** Алексѣй за неправильную запись
въ книгѣ ремонта 15 декабря 1911 г., паренія рессиверной
трубы паровоза К-с. № 275 съ цѣлью избѣжать поѣздки на
немъ; помощникъ машиниста 1 кл. **Ковзанъ** Иванъ, за
небрежную постановку люка въ дымовой коробкѣ при про-
мывкѣ паровоза К-с. № 279—28 ноября 1911 г.; помош-
никъ машиниста 2 кл. **Максименко** Козьма, за плохой
уходъ за паровозомъ № 33, послѣдствіемъ чего было горѣніе
тендерной буксы при слѣдованіи съ п. № 1—30 сентября
1911 г.; сторожъ охраны вагоновъ депо Маньчжурія **Линникъ**
Давидъ, за неуборку въ столярной мастерской 17 декабря 1911
г.; сторожъ депо Маньчжурія **Перепелица** Викторъ, за само-
вольный уходъ со службы 5 января с. г.; ламповщикъ **Моргаль-
никовъ** Федоръ, за явку на службу въ нетрезвомъ видѣ 13 де-
кабря 1911 г.; осмотрикъ вагоновъ депо Борзя **Нетреб-
ченко** Семенъ, за задержку съ 27 по 29 декабря 1911 г.,
въ теченіи 42 часовъ, въ оживленіи ремонта вагона № 188842
съ частнымъ грузомъ; осмотрикъ вагоновъ депо Маньчжу-
рія **Шевченко** Яковъ, за неосмотръ прибывшаго 4 декабря
1911 г. п. № 12 и явку къ нему безъ молотка; смазчикъ ваго-
новъ **Зоринъ** Владиміръ, за отцѣпку вагона № 450545 отъ п.
№ 93—29 ноября 1911 г., на ст. Маціевская по горѣвію буксы,
въ которой оказался неисправный подшипникъ; смазчики ваго-
новъ **Логиновъ** Василій, за недосмотръ 2 ноября 1911 г.,
за составомъ п. № 3 вслѣдствіе чего произошло горѣніе бук-
сы у вагона № 484; **Огіенко** Архипъ, за допущеніе нагрѣ-
ванія буксы вагона № 79132 въ п. № 23—12 декабря

1911 г., вслѣдствіе недостаточности смазыванія; машинистъ
водокачки ст. Маціевская **Вецинъ** Дорофей, за неисполненіе
распоряженія Начальника уч. отъ 17 января с. г. за № 562
по сообщенію времени нахожденія въ отпускѣ; кочегаръ водо-
качки Маціевская **Комаровъ** Алексѣй, за самовольное остав-
леніе водокачки съ котломъ въ рабочемъ состояніи 20 но-
ября 1911 г.; вр. сцѣпщикъ вагоновъ **Карась** Дмитрій,
за оставленіе 29 декабря 1911 г., на уклонномъ угольномъ
тупикѣ груженыхъ вагоновъ неполнивъ затормаженныхъ и безъ
подкладокъ подъ колеса; по депо Шилка: машинисты 1 кл.
Васеневъ Семенъ, за остановку п. № 4 вслѣдствіе горѣ-
нія буксы у паровоза на 81 вер. отъ Китайскаго развѣзда
5 декабря 1911 г. и за недосмотръ за паровозомъ и
нераспорядительность, послѣдствіемъ чего произошла оста-
новка п. № 3—9 декабря 1911 г., на 186 вер.; машинисты
2 кл. **Дядченко** Иванъ, за неявку къ п. № 4—27 де-
кабря 1911 г., на ст. Шилка безъ уважительныхъ причинъ;
машинисты 3 кл. **Бѣлявскій** Александръ, за опозданіе на
25 мин. при слѣдованіи съ п. № 52—19 декабря 1911 г.,
на перегонѣ Зубарево-Ононъ; **Кнырь** Михаилъ, за недосмотръ
за паровозомъ, послѣдствіемъ чего произошло опозданіе при
слѣдованіи съ п. № 51—11 января с. г., вслѣдствіе порчи
паровоза; помощникъ машиниста 1 кл. **Готвальдъ** Вячеславъ,
за остановку п. № 3—вслѣдствіе порчи паровоза на 186 вер.
отъ Китайскаго раз. 9 декабря 1911 г.; помощникъ маши-
ниста 2 кл. **Линдеманъ** Иванъ, за небрежное производство
маневровъ на ст. Нерчинскъ 6 декабря 1911 г., вслѣдствіе
чего произошелъ обрывъ винта упряжной стяжки вагона
№ 457—12 декабря 1911 г. и обрывъ упряжного крюка у
вагона № 167186; помощникъ машиниста 3 кл. **Богачевъ**
Герасимъ, за неявку къ поѣздамъ № 335—15 декабря и
№ 52—26 декабря 1911 г. безъ уважительныхъ причинъ;
дежурный кочегаръ **Шиловъ** Иванъ, за небрежное производ-
ство маневровъ, послѣдствіемъ чего поломаны переводные мос-
тики въ депо 8 ноября 1911 г.; ламповщикъ **Карпенко**
Несторъ, за плохой досмотръ за фонарями Галкина; осмот-
рики вагоновъ **Сосновскій** Адамъ, за порчу насоса Альвей-
лера въ вагонѣ 2 кл. № 2117; **Сороко** Иванъ, за нанесе-
ніе оскорбленія словами дежурному по ст. Шилка Ивашути-
чу 15 августа 1911 г., и несвоевременное распоряженіе о
вызовѣ 20 ноября 1911 г. смазчика къ рабочему п. № 841/842
вслѣдствіе чего поѣздъ былъ задержанъ; смазчики вагоновъ
Бѣлокопытовъ Петръ, за допущеніе горѣвія буксы вагона
№ 397885 въ п. № 842—7 декабря 1911 г. и у вагона
№ 240598 въ п. № 52—12 декабря 1911 г.; **Клеповъ**
Ефремъ, за неявку къ п. № 333—12 ноября 1911 г., и не-
трезвость; **Князевъ** Федоръ, за неосмотръ п. № 91—30 сен-
тября 1911 г., въ отношеніи надлежащаго сцѣпленія помѣ-
щенныхъ въ немъ вагоновъ, послѣдствіемъ чего была расцѣп-
ка вагоновъ въ пути на 162 вер.; **Куликовъ** Михаилъ, за до-
пущеніе горѣвія буксы вагона № 406220 въ п. № 52—14
декабря 1911 г.; **Моревъ** Александръ, за допущеніе горѣвія
буксы вагона № 181545 въ п. № 27—20 ноября 1911 г.,
послѣдствіемъ чего была задрана осевая шейка, сработанъ
подшипникъ и допущеніе горѣвія буксы вагона № 29116
при слѣдованіи съ п. № 52—20 декабря 1911 г.; **Новосе-
ловъ** Георгій, за допущеніе горѣвія буксы вагона № 245892
въ п. № 52—8 декабря 1911 г., и вагона № 574403 въ
п. № 92—29 декабря 1911 г.; **Чувасовъ** Василій, за допу-
щеніе горѣвія буксы вагона № 385882 въ п. № 92—24 но-
ября 1911 г., вслѣдствіе чего расплавленъ подшипникъ, за-
драна осевая шейка, и допущеніе горѣвія буксы вагона
№ 211314 въ п. № 92—8 декабря 1911 г.; **Шилимовъ**
Иванъ, за допущеніе горѣвія буксы вагона № 365204 въ
п. № 52—25 ноября 1911 г. и вагона № 224145 въ п.
№ 51—1 декабря 1911 г.; по депо Срѣтенскъ: станціонный
осмотрикъ вагоновъ **Лацевичъ** Семенъ, за недостаточное
освидѣтельствованіе поѣзда въ отношеніи надлежащаго сцѣп-

ленія помѣщенныхъ въ немъ вагоновъ, послѣдствіемъ чего была расцѣпка п. № 91 въ пути 30 сентября 1911 г.

строному выговору: по депо Иркутскъ: станціонный осматрщикъ вагоновъ **Шепелевъ** Александръ, за самовольное оставленіе своего дежурства и уходъ на квартиру неосмотрѣвъ п. № 26—26 октября 1911 г., невозвращеніе техническихъ вѣдомостей на п. № 92 и сонъ на дежурствѣ 27 октября 1911 г.; по депо Слюдянка: машинистъ 2 кл. **Копецкій** Степанъ, за невыполненіе § 9—п. 1. инструкции о примѣненіи электрожезловыхъ аппаратовъ, при слѣдованіи съ п. № 93—2 октября 1911 г., со ст. Выдрино на ст. Мурино, съ жезломъ Кедровая-Выдрино; помощн. машиниста 2 кл. **Нечаевскій** Александръ, за позднее заявленіе о болѣзни, явка 23 октября 1911 г., къ п. № 4 въ нетрезвомъ видѣ и отказъ отправиться въ пріемный покой; поѣздные кочегары **Порватовъ** Алексѣй, за несвоевременное заявленіе о болѣзни, т. е. послѣ неявки его по вызову къ п. № 27—18 октября 1911 г.; **Курушинъ** Иванъ, за неявку къ п. № 23—5 октября 1911 г. безъ уважительныхъ причинъ; **Поляковъ** Гавріиль, за невыходъ по вызову къ п. № 24—9 октября 1911 г. по нетрезвости; сторожъ депо **Сатышевъ** Василій, за выходъ на дежурство 18 октября 1911 г. въ нетрезвомъ видѣ; смазчики вагоновъ **Таранановъ** Василій, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 101830 въ п. № 92—9 сентября 1911 г.; **Забродинъ** Михаилъ, за допущеніе сильнаго нагрѣва буксы вагона № 224145 п. № 24—22 октября 1911 г. и скрытіе такового отъ осматрщика вагоновъ депо Танхой и смазчика Стародубова; по депо В.-Удинскъ: поѣздной кочегаръ **Щербининъ** Никаноръ, за упушеніе по службѣ и нетрезвость; смазчикъ вагоновъ **Глуценко** Петръ, за небрежный осмотръ п. № 91—13 октября 1911 г. и отвѣтъ въ дерзкой формѣ Начальнику депо Мысовая; сторожъ депо **Зятковъ** Иванъ, за манкированіе службой и явку на дежурство 14 октября 1911 г. въ нетрезвомъ видѣ; смазчикъ вагоновъ **Панкратовъ** Филиппъ, за выходъ на резервъ въ нетрезвомъ видѣ 25 октября 1911 г. и подачу объясненія въ грубой формѣ; по депо Хилокъ: помощникъ машиниста 3 кл. **Кузьминъ** Петръ, за недосмотръ за паровозомъ, послѣдствіемъ чего п. № 3 имѣлъ остановку на 644 вер. 30 іюля 1911 г.; машинистъ 3 кл. **Потаповъ** Василій, за оскорбленіе главнаго кондуктора и нежеланіе подчиниться его требованію перейти въ вагонъ 3 кл.; помощникъ машиниста 3 кл. **Кулешовъ** Иванъ, за самовольное передвиженіе паровоза № 729 послѣдствіемъ чего было поврежденіе воротъ депо Хилокъ 17 сентября 1911 г.; смазчикъ вагоновъ **Кирилюкъ** Викторъ, за невнимательный осмотръ п. № 93 отъ 24 іюля 1911 г. отчего по неисправности рессоры былъ сходъ вагона на 771 верстѣ; по депо Чита: поѣздной кочегаръ **Пестряновъ** Фока, за невнимательный осмотръ паровоза № 504 передъ отправленіемъ съ п. № 11—26 октября 1911 г., послѣдствіемъ чего было скручиваніе гаекъ со шпилекъ и сходъ съ мѣста сальника; машинистъ 3 кл. **Зелтинъ** Петръ, за невнимательный осмотръ паровоза № 504 передъ отправленіемъ съ п. № 11—26 октября 1911 г., послѣдствіемъ чего было скручиваніе гаекъ со шпилекъ и сходъ съ мѣста сальника; незаписъ исправленія шпилекъ по прибытіи въ депо Могзонъ и ложное объясненіе о причинѣ остановки; по депо Оловянная: машинистъ 3 кл. **Александровъ** Иванъ, за толчекъ вагоновъ №№ 74 и 23 на ст. Борзя 13 августа 1911 г.; сторожъ депо **Голобоковъ** Степанъ, за сонъ на дежурствѣ 27 октября 1911 г.; по депо Шилка: смазчикъ вагоновъ **Чувасовъ** Василій, за допущеніе горѣнія буксы вагона, № 574860 при слѣдованіи съ п. № 51—23 октября 1911 г. вслѣдствіе чего поѣздъ былъ задержанъ въ пути 16 минутъ; по депо Иркутскъ: поѣздн. чистильщ. вагоновъ **Царевъ** Иванъ, за нетрезвость при обслуживаніи п. № 3—25 декабря 1911 г. на ст. Маньчжурія; **Рой** Тимофей, за плохое обслуживаніе вагоновъ №№ 2214 и 2212 въ п. № 11—12 ноября 1911 г., на перегонѣ Оловянная-

Могойтуй; **Палимовъ** Иванъ, за нетрезвое поведеніе въ пути слѣдованія съ п. № 11—18 ноября 1911 г.; вр. поѣздн. чистильщ. вагоновъ **Миндринъ** Михаилъ, за допущеніе заморозженія трубъ отопленія въ вагонѣ № 418 при слѣдованіи съ п. № 3—12 января с. г., на перегонѣ Борзя-Оловянная; **Артемьевъ** Иванъ, за неосвѣщеніе всѣхъ фонарей при обслуживаніи п. № 24—10 декабря 1911 г., и вызывающее поведеніе въ присутствіи ревизора сл. Движенія; **Русаченко** Маркъ, за нетрезвость при обслуживаніи п. № 24—28 ноября 1911 г.; **Самарцевъ** Михаилъ, за неполное освѣщеніе вагоновъ п. № 23—10 января с. г.; по депо Слюдянка: помощникъ машиниста 2 кл. **Соболевъ** Веніаминъ за небрежное отношеніе къ осмотру паровоза № 3—21 ноября 1911 г., при смазкѣ и заправкѣ его въ депо; помощн. машинистовъ 3 кл. **Венгржикъ** Войцехъ, за неявку по вызову на резервъ 29 декабря 1911 г., и отказъ ѣхать съ п. № 120; **Акуловъ** Семенъ, за неявку по наряду и по вызову къ п. № 12—1 января с. г.; поѣздн. кочегары **Сергіенко** Семенъ, за несвоевременное заявленіе о болѣзни, и неявку къ п. № 94—25 декабря 1911 г.; **Мататовъ** Діомидъ, за небрежный уходъ за освѣтительными приборами паровоза № 362 и неявку 1 января с. г., къ поѣзду по наряду и по вызову, и несвоевременное заявленіе о болѣзни; дежурн. кочегаръ **Трусенко** Павелъ за недосмотръ за паровозомъ № 134—1 декабря 1911 г., послѣдствіемъ чего произошла течь 3-хъ дымогарныхъ трубъ; станціон. осматрщикъ вагоновъ **Разсадинъ** Василій, за плохой осмотръ п. № 93—5 декабря 1911 г., плохой осмотръ п. № 28—9 декабря 1911 г., и п. № 91—16 декабря 1911 г., позднее заявленіе объ отцѣпкѣ теплушки № 537074, недостаточный досмотръ п. № 12—10 декабря 1911 г., вслѣдствіе чего были утеряны двѣ буксовые крышки вагона 3 кл. № 424, плохой осмотръ п. № 92—3 января с. г., послѣдствіемъ чего произошло горѣніе буксы вагона № 66657 и отцѣпка его на ст. Танхой, и плохой осмотръ п. № 94 вслѣдствіе чего вагонъ № 71649 былъ отцѣпленъ на ст. Утуликъ по горѣнію буксы; смазчикъ вагоновъ **Криворотовъ** Никифоръ, за отцѣпку вагона № 179003 отъ п. № 92—14 января с. г. на ст. Танхой по горѣнію буксы и вагона № 547182 отъ п. № 28—11 января с. г., на ст. Слюдянка, и допущеніе горѣнія буксы вагона № 498404 въ п. № 28—9 декабря 1911 г.; станціон. осматрщ. вагоновъ **Морозкинъ** Дмитрій, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ: № 423445 въ п. № 96—12 декабря 1911 г., и отцѣпка его на ст. Мысовая, вагона № 208705 въ п. № 92—9 декабря 1911 г., отцѣпка его на ст. Танхой, вагона № 562926 въ п. № 28 31 декабря 1911 г., отцѣпленного на ст. Маритуй и вагона № 536263, при слѣдованіи съ п. № 23—17 января с. г., отцѣпленного на ст. Слюдянка; смазчикъ вагоновъ **Стусенко** Андрей, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ № 294455, въ п. № 92—5 декабря 1911 г., и буксы вагона 4 кл. № 1168 въ п. № 23—22 декабря 1911 г., и отцѣпку ихъ на ст. Слюдянка; проводникъ служебн. вагона **Мягкихъ** Владиміръ, за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей 11 января с. г., и допущеніе пониженія температуры въ служебномъ вагонѣ № 72 до 4° R; по депо Оловянная: машинистъ 2 кл. **Рытовъ** Федоръ, за задержку п. № 2 на 31 мин. на ст. Бурятская 13 октября 1911 г., неисправностью паровоза; помощникъ машиниста 1 кл. **Игнатьевъ** Николай, за несвоевременное возвращеніе изъ отпуска, вмѣсто 11—12 ноября 1911 г. и неявку по вызову 31 декабря 1911 г. къ п. № 23; осматрщикъ вагоновъ **Уткинъ** Иванъ, за неосторожное обращеніе съ огнемъ, послѣдствіемъ чего 4 ноября 1911 г. на ст. Оловянная получился пожаръ разборнаго барака; смазчикъ вагоновъ **Филимоновъ** Николай, за отцѣпку на ст. Оловянная вагона № 174621 отъ п. № 92, 12 ноября 1911 г. по горѣнію буксы и на ст. Могойтуй платформы № 372015 отъ п. № 96, 25 ноября 1911 г. по той же причинѣ; кочегаръ водокачки ст. Могойтуй, **Мамаевъ** Степанъ, за явку на дежурство въ нетрезвомъ видѣ 26 декаб-

ря 1911 г. и ссора съ кочегаромъ водокачки Сейфетдиновымъ; по депо Маньчжурія: поѣздные кочегары Чечетко Иванъ, за необтирку паровоза К.с № 275 и явку въ контору въ нетрезвомъ видѣ; Шабельникъ Павелъ, за явку 16 декабря 1911 года съ бюллетенемъ къ врачу въ нетрезвомъ видѣ; сторожъ депо Маньчжурія Петряевъ Степанъ за явку на дежурство 15 ноября 1911 г. въ нетрезвомъ видѣ, необтирку станковъ и кубовъ для выщелачиванія воды 17 декабря 1911 г.; промывальщикъ паровозовъ Павленко Авксентій, за явку въ нетрезвомъ видѣ на службу 14 декабря 1911 г.; дежурные кочегары депо Борзя Коинъ Сергій, за выпускъ паровоза К.с № 260, 10 декабря 1911 г. изъ депо безъ машиниста, подъ управленіемъ исп. об. помощника машиниста слесаря Ефимца; Мошкинъ Филиппъ, за просрочку на 9 дней, разрѣшеннаго ему 2-хъ дневнаго отпуска; осмотрщикъ вагоновъ депо Борзя Картешкинъ Михаилъ, за непредставленіе рапортовъ своего дежурства, и самовольный уходъ съ дежурства 11 ноября 1911 г., небрежный осмотръ прибывшаго на ст. Борзя 26 сентября 1911 г. п. № 95 въ которомъ передъ отправленіемъ смазчикомъ была обнаружена лопнувшая ресора и задержка съ 27 по 29 декабря 1911 г. въ теченіе 42 часовъ, въ ожиданіи ремонта вагона № 188842 съ частнымъ грузомъ; смазчики вагоновъ, Волковъ Степанъ, за отцѣпку вагона № 657440, 29 ноября 1911 г. отъ п. № 23 на ст. Шарасунъ по горѣнію буксы и ложное заявленіе, что подъ подшипникъ попала подбивка; Осомовъ Яковъ, за отцѣпку вагона № 231062 на ст. Хараноръ отъ п. № 23, 13 ноября 1911 г. по горѣнію буксы, отцѣпка вагона № 146779 на ст. Шарасунъ отъ п. № 91, 1 января с. г. по горѣнію буксы вслѣдствіе недостаточности подбивки и ложное донесеніе, что концы были подтянуты подъ подшипникъ; по депо Шилка: помощникъ машиниста 1 кл. Пискивичъ Илья, за остановку п. № 4 вслѣдствіе горѣнія буксы у паровоза на 81 вер. отъ Китайскаго разъѣзда 5 декабря 1911 г.; по депо Срѣтенскъ, проводникъ старшаго оклада Вороновичъ Николай, за грубость по отношенію къ начальнику депо Шилка 7 декабря 1911 г. и неисполнительность по службѣ; станціонные осмотрщики вагоновъ Дроздовъ Иванъ, за недостаточный осмотръ п. № 51, 10 января 1911 г. и отправленіе его съ неисправленными вагонами; Лацевичъ Семенъ, за оставленіе безъ присмотра топившейся печи въ теплушкѣ, послѣдствіемъ чего былъ пожаръ въ теплушкѣ на раз. Кокуй 29 октября 1911 г.; сторожъ депо, Завьяловъ Ефимъ, за небрежное окарауливаніе депо и сонъ на дежурствѣ 30 ноября 1911 г.;

выговору съ перемѣщеніемъ съ 1 февраля с. г. во врем. станціон. истопники: по депо Иркутскъ: вр. поѣздной истопникъ Барсуковъ Максимъ, за провозъ въ п. № 11—15 декабря 1911 г., 1 бутылки рому и 1 бутылки коньяку неоплаченныхъ пошлиной;

выговору съ предупрежденіемъ объ увольненіи: по депо Маньчжурія: помощн. машиниста 1 кл. Кошелевъ Андрей, за опозданіе при слѣдованіи на паровозѣ № 960 съ п. № 23, 5 октября 1911 г. на перегонахъ Маціевская—Шарасунъ, на 38 мин., раз. № 83—Хараноръ, на 21 мин. и Хараноръ—раз. № 82 на 30 мин. для вагона пара изъ за прогорѣвшаго сифоннаго кольца, безпричинная задержка п. № 24, 8 декабря 1911 г. на 11 мин. на ст. Борзя и задержка п. № 95, 1 января 1912 г. на ст. Маньчжурія на 1 ч. 37 м.; помощн. машиниста 3 кл. Павловъ Ананій, за самовольную отлучку со службы съ 11 по 15-е ноября 1911 г.; поѣздной кочегаръ Стручковъ Михаилъ, за явку къ п. № 3, 25 декабря 1911 г. въ нетрезвомъ видѣ, и непристойное объясненіе; сторожъ депо Борзя Русановъ Емельянъ, за самовольный уходъ съ дежурства 25 декабря и нетрезвость на службѣ 26 и 27 декабря 1911 г.; по депо Иркутскъ: чистильщикъ вагоновъ Концевичъ Оома и Мишинъ Михаилъ, за грязное содержаніе вагоновъ 4 кл. при слѣдованіи съ п. № 12, на перегонѣ Сохондо раз. № 52;

вр. поѣздн. истопники вагоновъ Сноринъ Иванъ и Майтвѣчукъ Николай, оба за нетрезвость, ссору и поврежденіе умывальной чаши въ п. № 11—30 октября 1911 г.; по депо Мысовая: машинистъ водокачки ст. Танхой, Каневскій Илья, за подклиниваніе предохранительныхъ клапановъ; по депо В.-Удинскъ; машинистъ 3 кл. Горовъ Ефимъ, за отказъ слѣдовать далѣе ст. Татаурово съ п. № 140—30 сентября 1911 г.; смазчики вагоновъ Бадашковъ Николай и Осиповъ Иванъ, за буйство въ дежурныхъ комнатахъ смазчиковъ 12 октября 1911 г.; по депо Хилокъ: помощникъ машиниста 3 кл. Кузьминъ Петръ, за буйство въ депо 7 сентября 1911 г.; машинистъ водокачки ст. Жинхегенъ Бронскихъ Степанъ, за нетрезвое поведеніе 20 октября 1911 г. и заморозженіе трубъ четной водокачки ст. Жинхегенъ 2 ноября 1911 г.; по депо Чита: осмотрщикъ вагоновъ ст. Яблоновъ Давыдовъ Василій, за невыходъ на дежурство 15 и 17 ноября 1911 г. и нетрезвость; по депо Шилка: машинистъ 3 кл. Мельниченко Емельянъ, за недостаточную осторожную ѣзду при валичій предупрежденіи и несвоевременную остановку п. № 91—21 сентября 1911 г. послѣ вагона на сигналиста Канайкина; дежурный кочегаръ Овдовъ Евстафій, за нетрезвость и сонъ во время дежурства въ депо 24 ноября 1911 г.; по депо Срѣтенскъ: чистильщикъ вагоновъ Бакай Трофимъ, за оскорбленіе пассажировъ въ п. № 52 2 октября 1911 г.; чистильщикъ вагоновъ Лебедевъ Василій, за провозъ одной жестянки контрабанднаго спирта въ п. № 3—27 февраля 1911 г.;

строгому выговору съ предупрежденіемъ объ увольненіи: по депо Иркутскъ: станціон. осмотрщикъ вагоновъ Шепелевъ Александръ, за небрежное отношеніе къ исполненію своихъ обязанностей и принатіе вагона 4 кл. № 4754 Сиб. ж. д. въ воинскомъ п. № 92 съ большими выбоинами бандажей 10 декабря 1911 г., и небрежный осмотръ вагона № 612513 при принятіи его Сибирской жел. дор., вслѣдствіе чего вагонъ отцѣпленъ по горѣнію буксы на ст. Михалево 26 ноября 1911 г.; ламповщикъ Субботинъ Евстафій, за нетрезвость и самовольное зажиганіе фонарей раньше времени на ст. Иннокентьевская 9 октября 1911 г.; станціон. чистильщикъ вагоновъ Мягчиловъ Михаилъ, за нерадѣніе къ службѣ; поѣздн. чистильщикъ вагоновъ Мишинъ Михаилъ, за грязное содержаніе уборной вагона № 5401 при слѣдованіи съ п. № 23—1 декабря 1911 г.; вр. поѣздн. истопники вагоновъ Кутуновъ Алексѣй и Русаченко Маркъ, оба за попытку провезти со ст. Маньчжурія контрабандой спиртъ въ количествѣ 10 жестянокъ въ вагонѣ № 5108 п. № 23—3 ноября 1911 г.; Клишта Степанъ, за провозъ контрабанды въ п. № 11—30 августа 1911 г.; Сноринъ Иванъ, за провозъ контрабанды въ поѣздѣ 30 октября 1911 г.; Недѣлинъ Афанасій, за провозъ неоплаченныхъ пошлиною: чулковъ, носковъ и перчатокъ въ п. № 23—24 октября 1911 г.; по депо Слюдянка: смазчики вагоновъ Дейнунъ Владиміръ, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ: № 497265 въ п. № 91—3 января с. г., и утерю буксовой крышки вагона № 332 въ п. № 93—19 января с. г., вагона № 171473 въ п. № 28—14 ноября 1911 г., вагона № 427359 п. № 24—8 декабря 1911 г., вагона № 588897 въ п. № 28—25 ноября 1911 г. и отцѣпка его на ст. Маритуй, вагона № 470698 въ п. № 96—7 декабря 1911 г. и отцѣпку его на ст. Мысовая, буксы платформы № 294596 въ п. № 28—15 ноября 1911 г., отцѣпленной на ст. Утуликъ и буксы вагона № 83672, отцѣпленного отъ п. № 95—18 декабря 1911 г. на ст. Выдрино; Подкова Федоръ, за неисполненіе распоряженія Начальника депо Мысовая, и излишнюю экономію смазки, слѣдствіемъ чего явилось горѣніе буксы и задержка п. № 2—10 декабря 1911 г.

По Матеріальной Службѣ.

Замѣчанію: артельщикъ Читинскаго склада Соловьевъ Иванъ, за небрежное храненіе и веденіе ярлыковъ;

выговору: конторщикъ Читинскаго склада **Сухаревъ** Дмитрій, за неявку на службу безъ уважительныхъ причинъ; десятникъ при ревизорѣ 11 уч. (и. об. раздатчика лѣсныхъ матеріаловъ на ст. Онохой) **Павловъ** Семенъ, за неправильную нагрузку горбылями платформы № 64018—3 января с. г.; старшій рабочій Читинскаго склада **Волковъ** Тихонъ, за явку на службу въ нетрезвомъ видѣ;

строгому выговору: завѣдующій Маньчжурскимъ складомъ **Мауэръ** Александръ, за непринятіе мѣръ къ недопущенію отпуску матеріаловъ изъ склада артельщиковъ Солдатовымъ по запискамъ;

выговору съ предупрежденіемъ объ увольненіи: счетоводъ Сл. **Вахмянинъ** Михаилъ, за задержку въ исполненіи производства по начетамъ на артель, съ марта по іюль и съ іюля по 7 декабря 1911 г.

По Сооруженію 2-го Пути.

Замѣчанію: вр. десятникъ 9 строительнаго уч. **Захаровъ** Егоръ, за недостаточно бдительный надзоръ за безопасностью работъ, вслѣдствіе чего былъ набѣздъ поѣзда № 23 на вагонетку на 900 верстѣ 17 января с. г.; вр. конторщикъ 7 строительнаго уч. **Витовскій** Аркадій, за невнимательное отношеніе къ служебнымъ обязанностямъ; вр. десятникъ 10 строительнаго уч. **Кезинъ** Григорій, за небрежное отношеніе къ сохранности казеннаго имущества, послѣдствіемъ чего былъ пожаръ вагона 27 января с. г.;

выговору: вр. десятникъ 1 строительнаго уч. **Новацкій** Константинъ, (входилъ съ рядчиками въ обязательныя отношенія денежнаго характера, хотя и внѣ всякой зависимости отъ служебныхъ своихъ обязанностей);

выговору съ предупрежденіемъ объ увольненіи: вр. расписный главной строительной конторы **Ходанъ** Семенъ, за грубое обращеніе съ агентами конторы.

По Врачебной Части.

Выговору: фельдшеръ 6 врачебнаго уч. **Кастро** Георгій, за манкированіе службою;

строгому выговору съ предупрежденіемъ объ увольненіи: Служитель больницы ст. Иркутскъ **Мочаловъ** Прохоръ и сидѣлка больницы ст. Иркутскъ **Мочалова** Александра, за дерзкое и угрожающее отношеніе къ дежурному фельдшеру; кухарка больницы ст. Хилокъ **Казарина** Дарія, за непристойное поведеніе въ больницѣ; служитель 7 врачебнаго уч. **Рыковъ** Андрей, за грубое обращеніе и небрежное исполненіе служебныхъ обязанностей.

По Службѣ Движенія.

Замѣчанію: Главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Слюдянка **Кагодѣй** Михаилъ, за отправленіе поѣзда № 115—21 сентября 1911 г., въ преувеличенномъ противъ нормы составѣ, вслѣдствіе чего произошелъ разрывъ поѣзда на 109 верстѣ отъ Иркутска; начальникъ ст. Байкаль **Александровъ** Александръ, за несвоевременную сдачу станціонной выручки за 27 декабря 1911 г.;

Выговору: старшій кондукторъ ст. Слюдянка **Іоновъ** Петръ и младшій кондукторъ той же станціи **Савинъ** Алексѣй, за ненаблюденіе за стяжками, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ двухъ платформъ на ст. Утуликъ, 3 августа 1911 г. и стрѣлочникъ ст. Хилокъ **Столяровъ** Дмитрій, за непосредственное обращеніе, съ жалобой помимо своего начальника.

По Службѣ Движенія.

Подвергается выговору: младшій стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Бондаровичъ** Иванъ, за отказъ исполнить распоряженіе непосредственнаго своего начальства о вступленіи во временное исправленіе должности старшаго стрѣлочника и сдѣшника вагоновъ, на время болѣзни послѣднихъ 13 февраля с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тошкій.**

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ „ . . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ „ . . . 5 „
За строку пети́та въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: 1. Къ вопросу о расширеніи дѣятельности Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Заб. жел. дор.—Почта съ линіи: *Линеецъ*. Глухой развѣздъ.—*Горкинъ*. О желѣзнодорожной библиотекѣ.—*Д.* Еще новая причина опозданій товарныхъ поѣздовъ.—Фельетонъ: *Кимъ*. Вѣкъ прогресса.—*Хроника*.—*А. Цыгановичъ*. Письма къ станціямъ.—Отъ конторы редакціи.

Къ вопросу о расширеніи дѣятельности Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской ж. д.

Среди культурно-просвѣтительныхъ учрежденій Забайкальской жел. дор. Сиротскій Пріютъ занимаетъ особое мѣсто. Здѣсь нашли лучшее свое примѣненіе настойчивость и мощь личной инициативы, самопомощь и гуманность большинства. И отсюда, изъ неизмѣнно сочувственнаго отношенія къ дѣлу, руководители черпаютъ увѣренность въ поддержкѣ ихъ начинаній къ упроченію и развитію Пріюта въ настоящемъ и будущемъ.

Но прежде нѣсколько словъ о прошломъ.

Нужда въ устройствѣ особаго учрежденія для призрѣнія сиротъ жел. дор. служащихъ сознавалась уже давно, но вопросъ этотъ долго не получалъ достаточной убѣдительности и долго оставался бы проблемой будущаго, если-бы не случай. Въ концѣ 1908 г. умираетъ на ст. Иркутскъ одинъ изъ станціонныхъ сторожей (Семеновъ) и оставляетъ, буквально безъ крова и хлѣба, пятерыхъ малолѣтнихъ дѣтей. Несчастныя сироты (мать умерла нѣсколько ранѣе) поступили такимъ образомъ на попеченіе окружающихъ. Кое-какъ было собрано мелкими пожертвованіями нѣсколько рублей на хлѣбъ, и дѣти временно были устроены на квартирѣ.

Вскорѣ двое изъ оставленныхъ были усыновлены, трое же долго оставались неустроенными.

Затѣмъ и изъ остальныхъ двое, какъ достигшіе школьнаго возраста, были помѣщены въ жел. дор. училище и общежитіе, третій-же—малолѣтокъ продолжалъ воспитываться въ семьѣ одного служащаго за особую плату. Его судьба сдѣла-

лась предметомъ попеченій со стороны лицъ, рѣшившихъ сдѣлать возможное въ этой новой области общественной жел. дор. самопомощи.

Возникла идея Пріюта, какъ постояннаго учрежденія. Ее умѣло распроектировали, заботливо охраняли отъ враждебнаго скептицизма и довели до осуществленія. И добрая мысль и благородное начинаніе сдѣлали свое дѣло. Огромное большинство пошло за инициаторами, поддавшись на этотъ разъ и убѣдительности доводовъ и свѣтлому чувству гуманности.

Въ срединѣ того-же 1909 г. помощь Сиротскому Пріюту сдѣлалась популярной и на линіи. Въ началѣ-же слѣдующаго 1910 г. Пріютъ окончательно конструировался и открылъ свои дѣйствія. Открылъ и почти на первыхъ-же порахъ сталъ передъ необходимостью отказывать все возрастающему числу кандидатовъ въ пріемъ „по неимѣнію вакансій“. Комплектъ въ 20 сиротъ оказался слишкомъ малъ.

Вакансія? Печально звучитъ это слово для тѣхъ, кто силенъ и бодръ, лишь временно выбитъ изъ колеи и попалъ въ ряды просителей. Но какою горечью обиды за свою ничету отзывается отказъ въ сердцѣ сирыхъ, начинающихъ сознавать свое отчаянное положеніе? Здѣсь часто рѣшаются кореннымъ образомъ вопросы дальнѣйшаго существованія. Здѣсь отказъ равняется возвращенію на улицу, въ обстановку вертепа, въ среду, убивающую нравственно и калѣчащую физически. Вотъ почему администрація Пріюта не могла оставаться безучастной къ положенію остающихся за бортомъ. И силою вещей вопросъ о расширеніи дѣятельности Пріюта становился неотложнымъ.

Увеличеніе комплекта призрѣваемыхъ было разрѣшено, пріемъ возобновился, причемъ, какъ и прежде, отдавалось предпочтеніе круглымъ сиротамъ передъ полусиротами и малолѣтками передъ старшими по возрасту.

Въ связи съ этимъ разнообразились и росли требованія административнаго, воспитательнаго и хозяйственнаго характера.

Возникъ вопросъ о пріобрѣтеніи собственнаго дома, объ организаціи школы для начальнаго обученія, объ устройствѣ ремесленной мастерской (сапожной) и др.

И надо сказать, что всѣ намѣченные вопросы получили надлежащее разрѣшеніе.

Чтобы дать представленіе о настоящей организаціи хозяйства Пріюта, обратимся, какъ къ лучшему показателю, финансовой смѣты на будущій 1913 г.

Комплектъ Пріюта принятъ въ 50 человекъ. На это количество призрѣваемыхъ опредѣленъ штатъ служащихъ: заведывающая (Пріютомъ), воспитатель для мальчиковъ, воспитательница для дѣвочекъ, учительница для начальной школы, няня—фребеличка и преподаватель сапожнаго ремесла, кроме конторщика и 7 человекъ низшаго персонала служащихъ.

Содержаніе означеннаго выше штата исчислено смѣтой въ 4120 руб.; пищевое довольствіе пансіонеровъ Пріюта и всѣхъ служащихъ—въ 3300 руб. (въ среднемъ по 15 коп. на человека въ день), обмундированіе, обувь, бѣлье и возобновленіе инвентаря въ 2920 руб. и почти такой же расходъ, именно въ 3200 руб., предстоитъ покрыть по уплатѣ 0/0 по закладнымъ на пріобрѣтенное недвижимое имущество

(усадьба и 2 дома и флигель), по страхованію, отопленію, освѣщенію и караулу.

Весь же бюджетъ Пріюта составляетъ 16887 руб., что на 1 пансіонера даетъ въ среднемъ $16887 : 50 = 337$ руб.

Посмотримъ теперь поступленія по приходной смѣтѣ.

Они исчислены въ 6340 руб. пособій отъ казны и комитета образовательныхъ учрежденій, около 1000 руб. отъ дохода съ капиталовъ и квартиръ и пр. и около 9000 руб. отъ пожертвованій, спектаклей, лоттерей и др.

Такимъ образомъ, болѣе трети поступленій составляются изъ опредѣленныхъ асигнованій казны и комитета, и есть надежда, что въ будущемъ эта часть бюджета и еще увеличится и тѣмъ укрѣпитъ положеніе Пріюта. Что касается доходовъ отъ благотворительности, то, благодаря сочувствію къ дѣлу, ставшему такимъ близкимъ и дорогимъ для большинства служащихъ, нѣтъ ни малѣйшаго сомнѣнія въ ихъ достаточномъ поступленіи, но, при всемъ томъ, желательно и ихъ увеличеніе, въ виду расширенія дѣятельности Пріюта.

Дѣло въ томъ, что не смотря на строго опредѣленный комплектъ сиротъ, призрѣваемыхъ Пріютомъ, время отъ времени, въ силу необходимости, приходится такъ или иначе принимать участіе въ устройствѣ судьбы сверхъ комплектныхъ круглыхъ сиротъ—малолѣтокъ отъ родителей, только что умершихъ и не оставшихъ послѣ себя ни средствъ ни родственниковъ, желающихъ принять сиротъ. Какъ съ ними быть?

Наиболѣе подходящимъ въ условіяхъ нашей дѣйствительности рѣшеніемъ въ такихъ случаяхъ является перемѣненіе

Ф Е Л Ь Е Т О Н Ъ .

ВѢКЪ ПРОГРЕССА.

(Пасхальная чепуха).

Дежурный агентъ Перепелесовъ вывернулъ всѣ карманы, но спичекъ не нашелъ. Курить хотѣлось до смерти. Пошаривъ подъ столомъ и не найдя ничего, кромѣ драннаго конверта, Перепелесовъ потянулся съ напиромъ къ электрической лампочкѣ. Папироска стукнулась о зеленый абажуръ.

— Наставили электричества,—заворчалъ Перепелесовъ,—Пойди, закури тутъ. Жизнь!

Онъ бросилъ папироску на полъ, положилъ голову на столъ и, не долго думая, заснулъ. Заснувъ, онъ услышалъ за окномъ какіе-то странные звуки, похожіе на сторожевую колотушку.

— Аэропланъ,—догадался Перепелесовъ и сейчасъ же испугался.—Да откуда онъ здѣсь?

— Дежурный!—крикнулъ за окномъ знакомый голосъ курьера Курицына.

— Курицынъ!—удивился Перепелесовъ и полѣзъ къ форточкѣ. За окномъ въ воздухѣ висѣлъ аэропланъ, и жужжанье пропеллера мѣшалось съ перезвономъ пасхальныхъ колоколовъ.

— Примайте пакетъ,—крикнулъ Курицынъ—и пакетъ ударилъ Перепелесова по лбу.

— Что новенькаго?—спросилъ, заикаясь, Перепелесовъ.

— У десятаго номера винтъ сломался,—отвѣтили съ аэроплана.—Такъ и хлопнулся у Ангара, на Звѣздочкѣ. Свистулькинъ пролеталъ въ Службу Моторовъ за новымъ винтомъ,—онъ и рассказывалъ. А на десятомъ номерѣ какъ разъ завѣдующій станціонными дирижаблями летѣлъ...

— Завѣдующій... чѣмъ?—спросилъ испуганно Перепелесовъ.

— Дирижаблевый завѣдующій. Какъ десятый пленнулся, онъ выскакиваетъ изъ каюты и видитъ, что на дежурномъ

шарѣ одинъ только фонарь. Непорядокъ! Подали ему аэропланъ, онъ и нагрянулъ прямо туда,—и шастъ въ каюту! А тамъ капитанъ-механикъ съ капитанъ-пилотомъ сидятъ и играютъ вдвоемъ въ винтъ. Смѣхота!

— Вдвоемъ?—спросилъ Перепелесовъ.

— Ну, да, вдвоемъ. Съ двумя болванами. Фонарь они для освѣщенія свѣли—и въ каюту принесли. Ужъ ругался—ругался завѣдующій, а потомъ спрашиваетъ: „По какой игрѣ?“ „По маленькой, по сотой, вѣщество“. „По десятой—булѣ“. „Извольте, ваше...“ Снялъ завѣдующій съ себя парашютъ—и засѣли. А снизу кто-то взялъ, да и перерѣзалъ балластные канаты: шаръ и поплылъ; сейчасъ, говорятъ, за Байкаломъ...

Перепелесовъ похолодѣлъ. Во снѣ ему почудилось, что начальникъ Транссибирскихъ Воздушныхъ Сообщеній строго—на строго приказалъ немедленно по прибытіи завѣдующаго дирижаблями доложить себѣ объ этомъ по телефону.

— Голубчикъ Курицынъ!—завопилъ Перепелесовъ въ окно.—Выручи, другъ! Посиди здѣсь, а я на Байкаль на твоёмъ аппаратѣ летаю!

Перепелесовъ, какъ и всѣ спящіе люди, самъ подсказывалъ себѣ развитіе и продолженіе сна. Поэтому нѣтъ ничего удивительнаго въ томъ, что черезъ пять минутъ онъ несся на стройномъ „Фарманѣ“ по направленію къ Байкалу. Не успѣлъ Перепелесовъ вылетѣть за черту Иркутска, какъ изъ ночной темноты вынырнулъ и ринулся на его хрупкій аппаратъ—громадный, весь освѣщенный огнями, дирижабль. На его борту системой лампочекъ было изображено: „Лloyd-Экспрессъ Нью-Йоркъ-Владивостокъ“. Перепелесовъ круто рванулъ руль глубины, камнемъ упалъ подъ громадный корпусъ экспресса,—и дирижабль, громяхая лопастями, пронесся на Иркутскѣ. (Конечно, научными доказательствами объяснить появленіе дирижабля надъ Иркутскомъ нельзя. Поэтому мы довольствуемся устнымъ разсказомъ Перепелесова. Кромѣ того, появленіе дирижабля не имѣетъ рѣшительно никакой связи съ разсказомъ, но приводится, какъ доказательство послѣдовательности перепелесовскаго сна).

нѣкоторой части дѣтей, достигшихъ школьнаго возраста, въ ж.-дорожныя общежитія, съ тѣмъ, чтобы освобождающіяся такимъ образомъ вакансіи въ Пріютѣ замѣщались исключительно сиротами-малолѣтками, а общій комплектъ призрѣваемыхъ сиротъ не превосходилъ 100 человѣкъ, изъ коихъ 50 человѣкъ до школьнаго возраста остаются на попеченіи Пріюта, 50-же человѣкъ школьнаго возраста воспитываются въ одномъ изъ ж.-д. общежитій, подъ наблюденіемъ Мѣстнаго Школьнаго Попечительства. Значить, предстоятъ новыя расходы.

Кромѣ этого, необходимо приступить наконецъ и къ одному изъ капиталѣйшихъ вопросовъ—объ устройствѣ сиротъ по окончаніи ученія и достиженіи ими совершеннолѣтняго возраста. Формально, по уставу, здѣсь кончаются обязанности Пріюта по отношенію къ своимъ питомцамъ, но по долгу принятыхъ на себя нравственныхъ обязательствъ Пріютъ долженъ помочь своимъ питомцамъ устроиться и въ жизни. Эта сторона будущей дѣятельности Пріюта совершенно почти не освѣщена и не разработана, а потому весьма желательно было-бы теперь-же озаботиться и нахожденіемъ матеріальныхъ средствъ для этого, и обсужденіемъ этого вопроса со стороны лицъ, интересующихся общимъ дѣломъ и желающихъ помочь ему въ немъ.

Полагаю, что Вѣстникъ Заб. жел. дор. охотно дастъ мѣсто для писемъ на указанную тему. Задачу настоящаго своего письма считалъ—бы выполнѣ достигнutoй, если въ результатъ обмѣна мыслей хотя немного будетъ сдвинутъ этотъ вопросъ съ мертвой точки.

I.

Аэропланъ несся довольно быстро и поэтому черезъ часъ Перепелесовъ услышалъ внизу характерные звуки Байкальскаго прибоя,—настолько сильные, что ихъ не могли заглушить даже непрерывный рокотъ пропеллера и глухіе стукіи мотора.

(У читателя можетъ, въ концѣ концовъ, появиться сомнѣніе въ правдивости моего разсказа; самъ собою напрашивается вопросъ,—какъ Перепелесовъ могъ сразу научиться управлять аэропланомъ. Здѣсь уместнымъ будетъ сказать, что, во-первыхъ,—Перепелесовъ былъ велосипедистомъ, а во-вторыхъ, въ третьихъ и въ пятыхъ,—дѣло происходило во снѣ, о чемъ говорилось уже неоднократно. Кромѣ того, читатель можетъ усомниться въ томъ, что ранней весной, на Пасхѣ, Перепелесовъ могъ видѣть на Байкалѣ прибой и слышать рокотъ волнъ. Мы можемъ увѣрить читателя, что Пасха была поздняя и что какъ разъ въ описываемое время Байкалъ сорвалъ съ себя ледяные оковы).

Вскорѣ на горизонтѣ замалчилъ висящій въ воздухѣ громадный шаръ со свѣтящейся надписью: „Иркутскъ“. У Перепелесова радостно екнуло въ груди, и онъ понесся еще быстрее. Шаръ становился все больше и больше,—и скоро „Фарманъ“ вмѣстѣ со своимъ пассажиромъ плавно ткнулся въ мягкую оболочку шара. Перепелесовъ застопорилъ моторъ и вскочилъ въ корзину. Въ тотъ же самый моментъ онъ закричалъ отъ ужаса: его „Фарманъ“ далъ самъ собою задній ходъ, перекувыркнулся въ воздухѣ и понесся со всей силы обратно, къ Иркутску. Перепелесовъ съ дико вытаращенными глазами бѣгалъ по борту корзины и кричалъ:

— Эй! Слушайте! Вернитесь... на пару словъ! Я васъ прошу!

Но аэропланъ дѣлался все меньше и меньше и скоро, обротившись въ маленькую точку, исчезъ. Надъ Байкаломъ таяло весенне утро.

Стало совсѣмъ свѣтло.

Перепелесовъ схватился за бортъ корзины и дикими глазами смотрѣлъ вслѣдъ исчезающему аэроплану. Въ этотъ моментъ кто-то схватилъ его сзади за плечо.

ПОЧТА СЪ ЛИНИИ.

ГЛУХОЙ РАЗЪѢЗДЪ.

Ночь. Два фонаря едва мерцаютъ въ непроглядномъ туманѣ передъ зданіемъ разъѣзда, заброшеннаго въ тайгѣ. Телеграфныя провода гудятъ на разные голоса, наводя тоску на дежурнаго по разъѣзду.

Дремать—нельзя: скорый № 1 вышелъ съ сосѣдней станціи; стрѣлочники ушли по стрѣлкамъ встрѣчать поѣздъ; дежурный съ жезломъ жметъ отъ мороза и вѣтра у крыльца,—и ждетъ...

Сходить въ контору погрѣться—нельзя: поѣздъ прямо изъ за горы подходить къ семафору и быстро приближается къ разъѣзду.

Вотъ мчитъ, сверкая огнями и громыхая, паровозъ,—дежурный подаетъ жезлъ кочегару, но кочегаръ почему-то выронилъ жезлъ... поѣздъ замедлилъ ходъ... останавливается...

Выскакиваетъ сопровождающій поѣздъ ревизоръ.

— Почему—остановка?

— Машинистъ не успѣлъ взять жезла!

— Вы, неумѣете подавать!! кричитъ ревизоръ.—Я доложу объ этомъ въ комиссіи! Вамъ попадетъ!

И ревизоръ вскакиваетъ на подножку уже отирающагося поѣзда.

Поднялъ дежурный жезлъ и говоритъ самъ съ собой; больше, вѣдь, не съ кѣмъ ему говорить:—Бѣда теперь! Нужно

— Кто вы такой?—крикнулъ грозный голосъ.

— Перепелесовъ,—вассіясъ,—обернулся арозжащій Перепелесовъ.

— Въ винтъ играете?—запищала кто-то сбоку. Передъ перепуганнымъ агентомъ стоялъ завѣдующій дирижаблями и еще какой-то маленькій господинъ. (Перепелесовъ увѣрялъ и божился, что это былъ П. Золинъ изъ „Сибири“, но потомъ созвася, что господинчикъ оказался капитанъ-механикомъ станціоннаго шара). Какъ бы то ни было, но дрожащаго героя этого разсказа схватили подъ руки и потащили въ каюту. Тамъ сидѣлъ еще одинъ господинъ въ формѣ М. В. С. (министерства воздушныхъ сообщеній). Посрединѣ каюты висѣлъ громадный ацетиленовый фонарь и освѣщалъ зеленый карточный столикъ съ двумя колодами харбинскихъ картъ. Что было дальше—исторія не то, что умалчиваетъ, но путается; по крайней мѣрѣ, Перепелесовъ путается, когда разсказываетъ объ этомъ. Карты были сданы—и игра началась.

— Черви,—сказалъ партнеръ Перепелесова, господинъ въ формѣ М. В. С.

— Пять... дирижаблей,—отвѣтилъ, трясаясь, какъ въ лихорадкѣ, Перепелесовъ.

— Да кто вы такой? Дежурный?—закричалъ кто то сбоку. И со всѣхъ концовъ загремѣло:

— Дежурный! Дежурный! Дежурный!

Перепелесовъ явственно ощутилъ, какъ шаръ покачнулся—и шлепнулся въ Байкалъ. Перепелесовъ хотѣлъ выплыть и отбивался отъ холодной воды руками и ногами. Но вода, леденя ему лицо и щеки, лилась откуда то сверху. Перепелесовъ открылъ глаза и увидалъ около себя почтальона и дежурнаго курьера Курицына. Курицынъ держалъ въ рукахъ кружку и брызгалъ изъ нея водой. Перепелесовъ вскочилъ на ноги и выругался. Въ дежурной комнатѣ было свѣтло, а со двора доносился дружный звонъ пасхальныхъ колоколовъ.

— Домой можете,—только почту примайте,—сказалъ Курицынъ.—Заспались нонича.

было машинисту осмотрѣть паровозъ, онъ и велѣлъ кочегару выбить жезлъ изъ рукъ, а откуда жезлъ подняли и принесли на паровозъ,—помощникъ успѣлъ осмотрѣть и подмазать, гдѣ слѣдуетъ. А я подъ объясненіе попалъ; каждый знаетъ, что бываетъ послѣ объясненія...

Машинистъ катитъ на паровозѣ, а самъ ухмыляется.

— Ловко я его поддѣлъ, мнѣ бы не доѣхать до слѣдующей остановки, а теперь паровозъ успѣлъ осмотрѣть—и объясненія избѣжали! Право, ловко! А ему на станціи дѣлать-то нечего,—пускай себѣ пишетъ...

Ходитъ дежурный по станціи и думаетъ горькую думу; про холодъ-то ужъ и забылъ.

А кругомъ,—ночь, ночь...

И тайга.

Линеевъ.

О ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ БИБЛИОТЕКѢ.

На станціи Чита-вокзалъ при желѣзнодорожномъ собраніи для удовлетворенія духовныхъ нуждъ служащихъ имѣется библиотека. За послѣднее время интересъ къ ней замѣтно повысился и число подписчиковъ значительно возросло. Это отрадное явленіе стоитъ въ тѣсной связи съ организаціей подвижной библиотеки. Линейные агенты оцѣнили это доброе начинаніе и глубоко признательны инициаторамъ симпатичнаго дѣла. Благородный порывъ къ знанію нѣсколько охлаждается тѣми мытарствами, съ которыми связано полученіе книгъ. Такъ, напримѣръ: Читинская библиотека открыта для обмѣна книгъ съ 5 ч. до 7 ч. вечера по буднямъ и съ 12 ч. до 1 ч. дня по воскресеньямъ. Первый періодъ времени выбранъ очень неудачно, для линейныхъ агентовъ въ сторону Могзона, такъ какъ это такое время, когда всѣ поѣзда изъ Читы уже отошли и служащіе, пріѣхавшіе за провизіей, уѣзжаютъ не обмѣнивая книгъ. Дѣлать же поѣздку въ воскресенье, спеціально для этой цѣли, не всѣ имѣютъ возможность.

Такія условія вдвойнѣ невыгодны для подписчиковъ. Во первыхъ, они за абонементную плату мало пользуются услугами библиотеки и во-вторыхъ, часто получаютъ, по независимымъ отъ нихъ причинамъ, просрочки, влекушія за собою взысканіе пенн за несвоевременное возвращеніе книгъ.

Для большей популяризаціи библиотеки между служащими, слѣдовало бы устранить эти неудобства, какъ слѣдствіе того, что нѣкоторые подписчики, послѣ двухъ—трехъ неудачныхъ поѣздокъ въ Читы, прекращаютъ подписку. Чтобы библиотека была болѣе использована служащими и въ цѣляхъ привлеченія большаго числа подписчиковъ и распространенія между ними больше знаній, необходимо предоставить имъ пользоваться ею безъ особаго затрудненія.

Горизонты агентовъ дороги успѣшнѣе прогрессировали бы въ смыслѣ расширенія, если бы всѣмъ подписчикамъ разрѣшили производить обмѣнъ книгъ по почтѣ, служебными пакетами, какъ это предоставлено служащимъ на участкѣ Иннокентьевская-Шарыжалгай.

Горкинъ.

Еще новая причина опозданій товарныхъ поѣздовъ.

До настоящаго времени у насъ на Забайкальской ж. д. обследованіями установлено, что причинами опозданій поѣздовъ служатъ: ожиданіе согласованныхъ поѣздовъ, скрещенія, пропуски, обгоны, нагрузка, выгрузка, отцѣпка, прицѣпка, наборъ воды и топлива, чистка топокъ паровоза, и пр.; всѣ эти причины не зависятъ отъ злой воли или нераспорядительности непосредственныхъ работниковъ, причастныхъ къ движенію поѣздовъ, но, къ крайнему сожалѣнію, есть и еще причины, которыя происходятъ всецѣло отъ недостаточно серьезнаго отношенія къ дѣлу агентовъ Движенія и Тяги, напримѣръ: несвоевременная отцѣпка паровоза для подачи подъ воду, недостаточно толковое распоряженіе о предстоя-

щей маневровой работѣ, нестрѣча поѣздовъ дежурными агентами Движенія, экономія топлива и медленная работа поѣздныхъ машинистовъ при производствѣ маневровъ на станціяхъ.

Послѣднія изъ перечисленныхъ причинъ и есть новая причина опозданій поѣздовъ, которая, по наблюденіямъ, особенно часто стало повторяться съ изданіемъ приказа № 5 с. г.

Многими поѣздными машинистами работа, которая требуетъ 10—15 минутъ, растягивается на 30—35 минутъ причѣмъ на этой почвѣ между агентами Службъ Тяги и Движенія всегда и ранѣе существовавшій антагонизмъ еще болѣе усиливается, а это безусловно отражается на ходѣ общаго дѣла.

Какъ ни печально явленіе, но оно, къ сожалѣнію, находитъ у насъ мѣсто.

Д.

ХРОНИКА.

Начальникомъ Забайкальской жел. дор. получены слѣдующія телеграммы:

1. „Сердечно благодарю за поздравленіе со Свѣтлымъ праздникомъ; въ свою очередь, поздравляю Васъ и всѣхъ служащихъ; желаю добраго здоровья и успѣха“.

Министръ Путей Сообщенія **Рухловъ.**

2. „Христосъ Воскресе, шлю поздравленіе со Свѣтлымъ праздникомъ и сердечныя пожеланія Вамъ и всѣмъ сотрудникамъ Вашимъ полнаго благополучія и успѣха“.

Начальникъ Управленія Желѣзныхъ дорогъ **Викторовъ.**

Письма къ станціямъ.

№ 4.

Какъ я и ожидалъ, агенты откликнулись на мои „письма“, и я получилъ нѣкоторые запросы, какъ вытекающіе изъ этихъ писемъ, такъ и повидимому давно назрѣвшіе.

Я совершенно готовъ отвѣтить на нихъ, но неожиданно сложившіяся обстоятельства не позволяютъ продолжать предположенныхъ бесѣды съ линіей.

Сущность въ томъ, что я, находясь въ С.-Петербургѣ въ служебной командировкѣ, неожиданно получилъ перемѣщеніе на Варшавско-Вѣнскую дорогу, куда, возвратясь на дняхъ въ Иркутскъ и сдавъ обязанность по занимаемой здѣсь должности, и уѣзжаю.

Полученные мною запросы сводятся къ слѣдующему:

1-й: подлежитъ-ли взиманію гербовый сборъ съ накладныхъ и ихъ дубликатовъ по отправкамъ, состоящимъ изъ домашнихъ вещей, перевозимыхъ бесплатно по нарядамъ и

2-й: Существуютъ-ли пособія на предметъ подготовки негатовъ къ экзаменамъ по коммерческимъ ж.-д. операціямъ и, въ утвердительномъ случаѣ, какія именно и на сколько цѣлесообразно готовиться по нимъ?

Эти вопросы я позволяю себѣ передать въ „Почтовый ящикъ“ „Вѣстника“ въ убѣжденіи, что черезъ таковой послѣдуетъ надлежащее поясненіе и тѣмъ самымъ отсчитываюсь передъ уважаемыми авторами, съ сожалѣніемъ при этомъ прекращая „письма къ станціямъ“.

А. Цыхановичъ.

Отъ конторы редакціи.

Лицамъ, подписавшимся въ разсрочку, по 20 коп. въ мѣсяцъ, Контора Редакціи разъясняетъ, что деньги будутъ удерживаться изъ жалованья, начиная съ апрѣля, причѣмъ за апрѣль будетъ удержано не по 20, а по 40 копѣекъ, такъ какъ за мартъ, въ виду праздника Пасхи, удержаній произведено не было.

Редакторъ, Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**



О В Ъ Я В Л Е Н І Е.

Для удовлетворенія потребностей работъ постройки второго пути участка Байкаль-Култукъ Забайкальской желѣзной дороги требуется строительнаго песка въ 1912 году отъ шести до восьми тысячъ и въ 1913 году—отъ восьми до десяти тысячъ кубическихъ саженой.

Въ виду сего Матеріальная Часть приглашаетъ лицъ, имѣющихъ возможность принять на себя поставку строительнаго песка, какъ въ полномъ количествѣ, такъ и въ частичномъ размѣрѣ, подать не позднѣе 12 часовъ дня 20 апрѣля с. г. заявленіе о желаніи принять на себя поставку песка.

Подробныя свѣдѣнія и бланки для заявленій могутъ быть получаемы въ Матеріальной Части, Тихвинская ул., д. Громовой, ежедневно, начиная съ 1 апрѣля, по буднимъ днямъ отъ 11 часовъ до трехъ.



М. П. С.

Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.